飛島村橋梁長寿命化修繕計画



築止橋

平成27年3月 飛島村 開発部 建設課

目 次

1	長	寿命化修繕計画の目的	1
	(1)	背景	1
	(2)	目的	1
	(3)	方針	1
2	長	寿命化修繕計画の対象橋梁(対象橋梁の概況)	2
	(1)	計画対象の橋梁数	2
	(2)	橋梁の構成	2
	(3)	橋梁の年齢	3
3	健:	全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	4
	(1)	健全度の把握に関する基本的方針	4
	(2)	日常的な維持管理に関する基本的方針	5
4	対	象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針	7
5	対	象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期	8
6	長	寿命化修繕計画による効果1	6
7	計	画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者1	7
	(1)	計画策定担当部署1	7
	(2)	意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者1	7

1 長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

国土交通省では、地方自治体が管理している 13 万箇所を超える道路橋の老朽化等に伴う 損傷の早期発見とその補修を行うため、平成 19 年度に「長寿命化修繕計画策定事業費補助 制度」を創設した。この制度は「長寿命化修繕計画」の策定に要する費用の一部を国が補 助するもので、これまでの事後的な修繕・架替えから、今後は予防的修繕および計画的架 替えへと政策転換を促すことを目的としている。

全国的に見て、建設後相当の期間を経過した橋梁を含む社会資本は増大する傾向にあり、 老朽化に伴う障害事例が見られる。

愛知県においても、平成17年度に「社会資本長寿命化基本計画」を策定し、予防的修繕 に取り組むため、平成19年度から全橋梁の点検を実施し、平成24年度に計画を策定して いる。

飛島村の橋梁は、高度経済成長期以降に整備されたものが多く、今後、高齢化の進行が 予想される。こうした状況の下、今までのような事後的な修繕および架替えでは更新コストが増大し、村の財政状況が厳しくなり社会資本関連の予算が削減されつつある昨今の状況では、適切な維持管理の継続に振り分ける予算の確保が困難となる可能性がある。

(2) 目的

上記の背景のもと、今後急速に増大する高齢化した橋梁の維持管理に対応するため、従来型の事後的な修繕・架替えから予防的な修繕・計画的な架替えへと円滑な政策転換を図る必要がある。

このため、橋梁の長寿命化及び橋梁の修繕・架替えにかかるコストの縮減を図りつつ、 地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的とした。

(3) 方針

長寿命化修繕計画は、橋梁定期点検結果を基礎データとして用いて立案する。 本計画の対象となる橋梁は以下の条件で選定した。

・飛島村が管理する全ての橋梁

計算処理にあたっては、愛知県の橋梁アセットマネジメントシステムを利用して、今後 100年間のライフサイクルコストが最小となるように計画した。

2 長寿命化修繕計画の対象橋梁(対象橋梁の概況)

(1) 計画対象の橋梁数

飛島村が管理する橋梁は 103 橋あり、そのうち今回の計画対象橋梁は平成 23 年度架橋の 3 橋を除く 100 橋である。

全	管理橋梁数	103 橋
	うち計画の対象橋梁数	103 橋
	うち H22 計画策定橋梁数	5 橋
	うち H26 計画策定橋梁数	100 橋

表-2.1 計画対象橋梁数

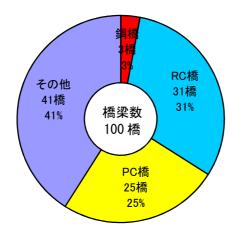
(2) 橋梁の構成

計画対象橋梁 100 橋の橋種別橋梁割合は以下のとおりであり、その他の橋梁が 41%を 占め、RC 橋が 31%、PC 橋が 25%、鋼橋が 3%となっている。

また、大気環境別の橋梁割合は、平野地帯が100%となっている。

橋種	橋梁数	総橋長
鋼橋	3 橋	68.16m
RC 橋	31 橋	167.27m
PC 橋	25 橋	245.93m
その他	41 橋	157.57m
計	100 橋	638.83m

表-2.2 橋種別の橋梁数・総橋長



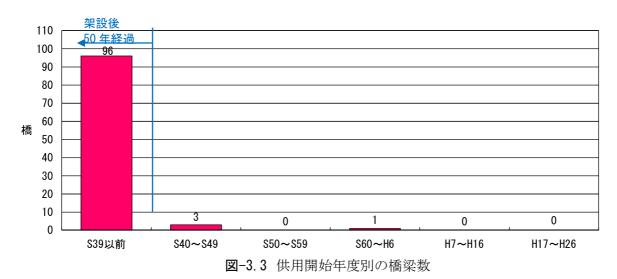
橋梁数 100 橋 平野地帯 100橋 100%

図-2.1 橋種別の橋梁割合

図-2.2 大気環境別の橋梁割合

(3) 橋梁の年齢

長寿命化修繕計画対象橋梁の供用開始年次別橋梁数は下図のとおりである。現時点では、 架設後50年以上経過した橋梁は96橋(97%)であるが、10年後には99橋(99%)となる。 ※ただし、供用年数不明の橋梁は「S39年以前」に分類している。



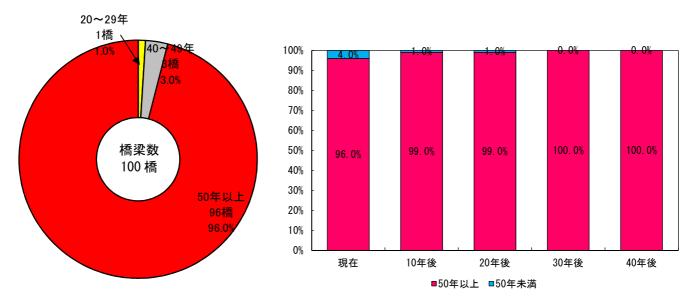


図-3.4 現在の年齢別橋梁割合

図-3.5 供用開始後50年以上の橋梁割合推移

3 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

(1) 健全度の把握に関する基本的方針

健全度の把握については、橋梁の架設年度・構造や立地条件等を十分に考慮して点検計 画を立て、5年に1回の定期点検を実施する。定期点検においては、愛知県の「橋梁点検要 領(案)(平成26年9月)」に基づいて実施し、橋梁の損傷を早期に把握するよう心掛ける。

ただし、対策の必要性については、「橋梁定期点検要領(案)(平成 19 年 4 月)」に基づき、表-3.1 に示すように判定している。

損傷が発見された橋梁については村職員が現地を確認し、道路の安全管理に万全を期す。 また、日頃から維持管理の技術向上に努める。

	公 0.1 定例
区分	内容
A	補修を行う必要がない。
В	状況に応じて補修を行う。
С	次回の定期点検までに補修を行う必要がある。
Е	まず緊急対応が必要で、その後必要に応じて詳細調査を行い、損傷
	原因等を明らかにした上で補修を検討する。
S	詳細調査により損傷原因等を明らかにした上で補修を検討する。
※ 1	点検時に清掃する。
※ 2	維持作業で対応する。

表-3.1 定期点検における橋梁の対策の必要性







写真-3.2 専門業者による点検

(2) 日常的な維持管理に関する基本的方針

橋梁の保全を図るため、日常的な点検として道路パトロールを実施する。

道路パトロールでは、パトロール車で走行しながら目視点検を行い、異常が疑われる 箇所については徒歩による目視点検を行う。

道路パトロールの作業フローを以下に示す。

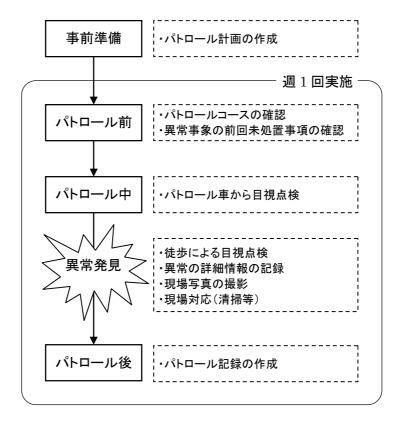


図-3.1 道路パトロール実施フロー

異常を発見した際、道路上の落下物等、現場において対応が可能であるものについて はその場で対応する。具体例として、排水の目詰まりや土砂堆積等を発見した際には必 要に応じて堆積土砂の除去等を実施する。 道路パトロールにおける橋梁に関する目視点検項目を下表に示す。

表-3.2 橋梁に関する点検項目

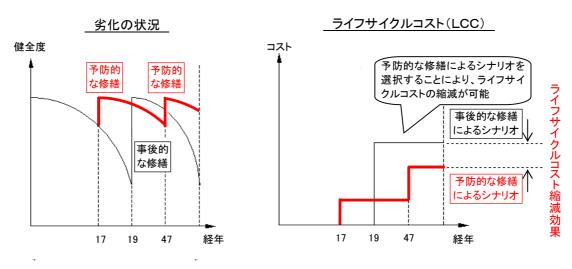
点検項目	確認内容
破損	
腐食	 対象のサイズ (縦(m)×横(m))、個数
剥離	対象のサイク(樅(皿) <悔(皿))、 回剱
鉄筋露出	
ボルト外れ・ゆるみ	個数
落書き	
接合部の段差	対象のサイズ (縦(m)×横(m))、個数
土砂堆積	
排水不良	個数
その他	



写真-3.3 道路パトロール状況

4 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

日常の道路パトロールの中で清掃等を実施し、橋梁定期点検の中で損傷の度合いおよび対策の必要性を定めるとともに、従来の事後的な修繕から予防的な修繕等の実施へ移行し、コストが掛かる架替えを極力なくすことにより、橋梁の長寿命化を目指す。また、長寿命化を適切に計画することにより、修繕・架替えに係る事業費の大規模化および高コスト化を回避し、ライフサイクルコスト(LCC)の縮減を図る。



修繕種別	工法(例)	実施サイクル
之,胜的4x/恢维	1回目:塗装塗替え(RC-I)	17年
予防的な修繕 	2回目:塗装塗替え(RC-Ⅲ)	30 年毎
事後的な修繕	1回目:塗装塗替え(Rc-I)+当板補強	19 年
争後的な修繕	2回目:塗装塗替え(Rc-I)+当板補強	41 年毎

図-4.1 ライフサイクルコスト (LCC) と劣化予測の関連イメージ

5 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

計画策定橋梁 100 橋に対する今後 10 年間の長寿命化修繕計画を表-5.1 に示す。

長寿命化修繕計画の基本的な考え方は、愛知県の「社会資本長寿命化基本計画」を参考に以下のように設定した。

① 劣化予測

劣化予測は、「社会資本長寿命化基本計画」において諸元情報及び点検結果を基に類型化したグループ単位で統計的に分析された結果を用いた。

② LCC分析

将来的に発生する維持管理コスト、運営コスト、廃棄コスト、更新コスト等を踏ま えた経済性の評価を行うことで、中長期的な視点からの戦略的管理計画を立案するこ とを目的にLCC分析を行った。

LCC分析は、

- a) 橋梁に著しい損傷が発生してから補修する場合(事後保全タイプ)
- b) 定期的に点検を実施し損傷が軽微なうちに補修する場合(予防保全タイプ) の2タイプによりコスト比較を行った。

③ 優先度判定

点検の結果、対策が必要と判断された損傷に対して、限られた予算で維持補修を行うには、優先度を付け工事計画を立案する必要がある。優先度の考え方を以下に示す。

- ・ 主部材の損傷状況 主桁、床版等の主部材の損傷が著しい橋梁の修繕を優先
- ・ 塗装系 劣化が早い塗装系の橋梁を優先
- ・ 適用示方書 旧い基準が適用されている橋梁の修繕を優先
- ・ 主桁の端部 劣化が早い主桁の端部の修繕を優先
- ・ 交通量 利用度の高い橋梁の修繕を優先
- ・ 大型車交通量 大型車交通量が多く、床版の疲労劣化の著しい橋梁の修繕を
 - 優先
- ・ 路線の重要度 重要路線に位置する橋梁を優先
- ・ 橋梁の重要度 橋長が長く、代替路のない橋梁を優先
- 政策的判断 改修計画のない橋梁を優先

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(1/7)

(単位:百万円)

ID 橋梁名	事務所名	道路 種別	路線名 橋	長 m)(n	員 供	用供用	財 取新 点検	橋梁全体 _ 評価指標	()				-> 1	()		の内容・時期			/			/	->	()	合言	+ -	受先度		度指数(部材毎
-0 築止橋	飛島村		古政·弥富線 54.	.00 60	00 196	62 53	年度 H26	詳細調查5	H27 (2015)	H28 (201 S 主要·二次部材補修		H29 (2017	1)	H30 (2018)	H31 (201	9)	H32 (2020)		H33 (2021)	H34 (202	2)	H35 (202	3)	H36 (2024)		3.60	. 指数 :	主要 床版 橋	新脚 橋台 表
0 ************************************	716,00011	町村道	口政 外面線 04.	.00	130	02 00	(2014)	対策区分C		C 床版補修	0.91 C	床版補修														7.71			
										S 伸縮装置補修		支承補修	0.12		_										19.84	0.12 3.60	1 87.44 €	62.64 70.67	0
										S その他	4.21															3.60 4.21			
-0 新零橋	飛鳥村	一般市	渚·古政線 27.	.85 6.5	50 197	74 41	H26	型急対応F			C ±	主要·二次部材補修	0.40		- 次回点検	0.30								· 次回点検 0.30		0.60 0.40	+		_
0 491 TH 104	716110 1 1	町村道	78 113000 27				(2014)) 98/85/7/70-2				床版補修														0.03			
																				 					3.51	0.00	2 82.21	82 20.5	41 20.5
								***		E その他	2.49														-	0.00 2.49			
		40.1													- 次回点検	0.30							-	· 次回点検 0.30		0.60	\bot		
-0 新下川橋	飛島村	一般市 町村道	幹線1号線 25.	.00 7.5	50 197	71 44	H26 (2014)					主要·二次部材補修 床版補修													-	0.73 10.72			
												P170011012													13.91	0.00	2 82.21	82 41	20.5
								-		E Z0#	1.86															0.00			
										E その他	1.00				- 次回点検	0.30							-	· 次回点検 0.30		1.86 0.60			
-0 602-1号橋	飛島村	一般市 町村道	梅之郷2号線 5.0	04 2.4	44 196	63 52	H26 (2014)			C 主要·二次部材補修	0.40														ļ ļ	0.40			
		MITTIE.					(2014)	´ -													-	支承補修	0.25		4.50	0.00 0.25	4 77.44	01.0	
																					-	伸縮装置補修	0.12		1.53	0.12	4 77.41	61.6	//
										E その他	0.17				- 次回点検	0.30							-	- 次回点検 0.30	-	0.17 0.60			
-0 519-1号橋	飛島村	一般市	松之郷19号線 6.0	06 5.0	00 196	63 52	H26	緊急対応E							ハロがス						- 3	主要·二次部材補修	0.67	7,500	<u> </u>	0.67	+		
		町村道					(2014)	' -		C 床版補修	0.16										- <u>-</u> -	支 强域收	0.61			0.67 0.16 0.61			
																						支承補修 伸縮装置補修			2.56	0.30	5 77.26	0 77	77
										E その他	0.23				₩E ≥ ₩	0.20								次回を枠 0.00		0.23			
-0 223-1号橋	飛島村	一般市	服岡23号線 4.3	37 6.	12 196	63 52	H26	緊急対応E							- 次回点検	0.30					- 3	主要·二次部材補修	0.59	· 次回点検 0.30		0.60 0.59	++	++	+
		町村道					(2014))			С	床版補修	0.39													0.59			
										+												支承補修 伸縮装置補修	0.53 0.27		3.85	0.53 0.27	5 77.26	0 77	77
										E その他	0.05 C	その他	1.42													1.47			
-0 三福大橋	飛島村	- 船市	三福9号線 7.8	82 11	00 105	55 60	Hae	対策区分の	+	+	1 1				- 次回点検	0.30		-H		 			-	- 次回点検 0.30		0.60	++	+	+
0 <u>—187</u> 16	716,22911	町村道		02 4.0	100	00	(2014)) // ** ***			С	床版補修	0.26 C	床版補修 0.76												0.00 1.02			
																									2.63	0.00	7 77.19	0 77	77 0
													c	その他 1.01								~~~~			-	0.00 1.01			
	3011	An -t-	4n + (m = 17 4n)					50 At 1 about							- 次回点検	0.30								次回点検 0.30		0.60	\bot	\bot	
-0 509-2号橋	飛島村	一般市 町村道	松之郷9号線 5.	10 6.0	02 196	63 52	(2014)				-			床版補修 0.39							- 1	E要·二次部材補修	0.68		-	0.68 0.39			
														PINIA TIBES								支承補修	0.61		2.85	0.61	8 77.13	0 77	38.5
										E その他	0.08			3 その他 0.19							-	伸縮装置補修	0.31		. 2.00	0.61 0.31 0.27	5 77.10		00.0
											0.00			3 その他 0.19	- 次回点検	0.30							-	- 次回点検 0.30		0.60			
-0 210-1号橋	飛島村	一般市 町村道	服岡10号線 3.5	94 5.0	01 196	63 52	H26 (2014)	緊急対応E) 床版補修 0.11							- 3	E要·二次部材補修	0.43			0.43			
		MITTIE.					(2014)	´ -						ルトルグ州795 U.11								支承補修	0.39		1.98	0.11 0.39	8 77.13	0 77	38.5
								_		7.04				7.0%								伸縮装置補修	0.20		1.90	0.20	8 77.13	0 77	30.3
										E その他	0.03		S	5 その他 0.22	- 次回点検	0.30								- 次回点検 0.30	-	0.25 0.60			
-0 51-1号橋	飛島村	一般市	大宝・服岡線 3.8	82 7.3	34 196	63 52															- 3	主要・二次部材補修	0.62			0.62			
		町村道					(2014)	'l	_				c	床版補修 0.33								支承補修	0.56			0.33 0.56			
																					-	伸縮装置補修	0.28		2.60	0.28	77.1	0 77	0
										E その他	0.09		c	その他 0.12	妆무수	0.20								· 次回点検 0.30		0.21			
-0 1-3号橋	飛島村		幹線1号線 10.	.46 15.	.32 196	63 52							С	主要·二次部材補修 0.11	- 次回点検	0.30								· 次回点検 0.30		0.00	+		
		町村道					(2014))							***											0.00			
																						支承補修 伸縮装置補修	3.20 1.60		5.57	3.20 1.60	1 77	77 0	
										E その他	0.06				,L									*5 - 1		0.06			
-0 2-2号標	飛鳥村	一般市	幹線2号線 9.3	32 12	.95 196	63 52	H26	緊急対応E	+ +	++	+ ++				- 次回点検	0.30		+	-	 	 			- 次回点検 0.30		0.60	++	++	+
		町村道		1			(2014)																			0.00			
								-														支承補修 伸縮装置補修	1.21		6.47	2.41 1.21	1 77	0 0	77
										E その他	0.03		c	その他 2.22								compact (EL 7ff PS	1.61		1 E	2.25			
0 504 4 12 15		_ én.+-	#/\ → 何O 4 □ 60 -	40 -	05 400	60 50	1100	取各业中 。							- 次回点検	0.30								- 次回点検 0.30		0.60	+	+	\rightarrow
-0 524-1号橋	飛島村	一般市 町村道	松之郷24号線 7.4	+2 /.0	UD 196	US 52	(2014)	来尽对心E				***************************************			***************************************		***************************************				1-13	主要·二次部材補修	1.15			1.15 0.00			
																						支承補修	1.05		3.59	1.05	1 77	0 0	77
								-		E その他	0.13		R	3 その他 0.14								伸縮装置補修	0.52		-	0.52			
=			He I day . T							\$.75.B#				3.17.09	- 次回点検	0.30							-	· 次回点検 0.30	1 -	0.27 0.60	$\bot \bot$	\bot	\perp
-0 603-1号橋	飛島村	一般市 町村道	梅之郷3号線 7.5	28 6.4	49 196	63 52	H26 (2014)				+					 				 	 - -				∤	0.00 0.00			
		~=																				支承補修	0.94		2.17	0.94 0.47	1 77	0 0	77
												エカル	0.15								T-T	伸縮装置補修	0.47		2.17	0.47] '']	ı ı	,,,
	<u> </u>										E	その他	0.10	<u> </u>	- 次回点検	0.30				<u> </u>	<u> </u>			- 次回点検 0.30	<u>_</u>	0.15 0.60			
-0 125-1号橋	飛島村	一般市	大宝25号線 6.5	92 5.0	02 196	63 52																				0.00			
		町村道					(2014)	' -														支承補修	0.69			0.00			
																						伸縮装置補修	0.35		2.60	0.35	1 77	0 0	77
											 		0	その他 0.95	- 	0.20				-	ļI-T			次回占金 0.00	<u> </u>	0.95			
-0 1001-2号橋	飛島村	一般市	新政成1号線 6.7	73 5.0	00 196	63 52									- 次回点検	0.30								- 次回点検 0.30		0.60	++	++	+
		町村道						対策区分A														+34.5	0.67			0.00			
									+	+-	+			 	_	 				 	 	支承補修 伸縮装置補修	0.67	 	1.64	0.67 0.34	1 77	0 0	77
1	1										s	その他	0.03													0.03			
															- 次回点検					1 1				次回点検 0.30					

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(2/7)

(単位:百万円)

		道路	Db 64 -	橋長	福員 4	共用 供!	用最新	橋梁全体							対策の内容・問	寺期(年度毎)								優先度		優先度指数	枚(部材毎)
橋梁ID 橋梁名	事務所名	種別	路線名	橋長 (m)	(m) 4	年度 年	数 点検	評価指標	H27 (20	115)	H28 (2016)	H29 (20	17) H30 (201	18)	H31 (2019)	H32 (2020	H33 (202	1)	H34 (2022)	H35 (20)	(3) H36	6 (2024)	合計		主要		橋台 基础
089-0 1001-3号橋	飛島村	一般市 町村道	新政成1号線	6.73	5.00 1	963 52	2 H26	詳細調査S 対策区分A															0.00				
		叫利坦					(2014	列東區 JA				 								一 支承補修	0.67		0.00 0.67				
																				申縮装置補修	0.34		1.64 0.07 0.34 0.03 0.60	11 77	1 1	٩	77
												S その他	0.03		次回点検 0.30						一 次回点	給 0.30	0.03				1
6094-0 1012-1号橋	飛島村	一般市	新政成12号線	6.71	5.00 1	963 52	2 H26	緊急対応E							久国無快 0.00						《四·M	12 0.00	0.00	-			
		町村道					(2014	1)															0.00				1
												+								支承補修申縮装置補修	0.67		1.68 0.67	11 77	7 0	0	77
												E その他	0.07							117038.02.1019			0.07				1
6096-0 1021-1号橋	飛島村	_ AD =	新政成21号線	6.70	662 1	062 53	2 1126	取合が ウェ							次回点検 0.30						一 次回点	検 0.30		$-\!$	+ +		\vdash
1021-1549	716.000 T'I	町村道		0.70	0.02	303 32	(2014																0.00				1
																				- 支承補修	0.89		0.89	11 77	7 0	0	77
												E その他	0.25							一 伸縮装置補修	0.44		0.44				1
															- 次回点検 0.30						- 次回点	検 0.30	0.25 0.60				
57-1号橋	飛島村	一般市 町村道	古政·新政線	6.62 1	13.98 1	963 52	2 H26 (2014																0.00				1
		-1112					(2011	"												- 支承補修	1.85		0.00 8.84 1.85				
																				一 伸縮装置補修			0.93	11 77	7 0	٩	77
												E その他	5.47		次回点検 0.30						一 次回点	+ 0.20	5.47 0.60				1
6061-0 524-2号橋	飛島村	一般市	松之郷24号線	5.74	7.02 1	963 52	2 H26	緊急対応E							火国無快 0.30					- 主要·二次部材補修		190 0.30	0.89	-			
		町村道					(2014	1)															0.00 0.81				1
																				支承補修申縮装置補修			2.98 0.81	11 7	7 0		77
											E その他 0.08		C その他	0.20									0.28				
6063-0 524-5号橋	飛島村	一船市	松之郷24号線	5.36	1140 1	963 53	2 нае	対策区分り		+	+	+	 		次回点検 0.30			\vdash	 		一 次回点	検 0.30	0.60	$+\!\!\!-$	+		
0003-0 324 3 与桐	716,229113	町村道		3.30	11.40	303 32	(2014					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·										0.00				
																				- 支承補修			1.22	11 7	7 0	0	77
												<u> </u>	C その他	2.10						一 伸縮装置補修	0.61		0.61				
															- 次回点検 0.30						- 次回点	検 0.30	2.10 0.60				
6071-0 610-1号橋	飛島村	一般市 町村道	梅之郷10号線	5.17	5.03 1	963 52	2 H26 (2014																0.00				1
		叫和起					(2014	"												- 支承補修	0.52		2 74 0.00				l
																				- 伸縮装置補修			0.26	11 77	7 0	0	77
											E その他 1.36				- 次回点検 0.30						_ 次向占	検 0.30	1.36 0.60				1
037-0 306-2号橋	飛島村	一般市	三福6号線	2.50	3.95 1	963 52	2 H26	対策区分C							 					- 主要·二次部材補修		195 0.30	0.00	-			
		町村道					(2014	1)					C 床版補修	0.42									0.42				1
																				支承補修申縮装置補修	0.20		1.53 0.20 0.10	11 77	7 0	77	0
																				PH-002 (EL 70) (S	0.10		0.00				1
050 0 547 0845	20.044	én-t-	543 B 60	100	0.04	000 50		-+++m-m-+-o							次回点検 0.30							検 0.30	0.60		1		
517-2号橋	飛島村	一般巾 町村道	517号線	4.60	6.21	963 52	(2014	計細調宜S 引 対策区分C					C 床版補修	2.52						主要·二次部材補條	0.63		0.63 2.52				1
																							0.00	25 75.38	3 0	75	75
													S その他	5.99									0.00				
													3 (0)12	3.55	- 次回点検 0.30						一 次回点	検 0.30	5.99 0.60				
5052-0 516-2号橋	飛島村	一般市 町村道	516号線	4.54	6.20 1	963 52	2 H26	詳細調査S 対策区分C												主要・二次部材補條	0.62		0.62				1
		叫和起					(2014	/ 对来应力0					C 床版補修	0.87									0.87 0.00				1
																							2.94 0.00 0.00 0.84	25 75.38	0	75	75
													S その他	0.84	77回 € ₩ 0.20						一 次回点	検 0.30	0.84 0.60				
6070-0 605-1号橋	飛島村	一般市	605号線	2.44	7.50 1	963 52	2 H26	詳細調査S							次回点検 0.30					主要・二次部材補修	0.40	恢 0.30	0.40	_			
		町村道					(2014) 対策区分C					C 床版補修	0.40									0.40				
										-		-		-									2.49 0.00	25 75.38	3 0	75	75
													S その他	1.09									1.09				
0.40 0 400 1 日格	売自社	- An-te	400 P 68	7.00	6.00 1	062 50	0 1106	お笠屋八〇							次回点検 0.30					w + + + + + + + + + + + + + + + + +	一 次回点	検 0.30	0.60		+		₩
043-0 402-1号橋	飛島村	一般币 町村道	402亏禄	7.20	6.00	963 52	(2014	対東区分(C 床版補修	3.48						— 主要·二次部材補條	0.95		0.95 3.48				
																							6.76 0.00	28 75.19	0	37.5	75
										-			C その他	1.72				-					6.76 0.00 0.00 1.72	25,70.18	Ϊ Ϊ	- /	"
													C CONE	1.72	- 次回点検 0.30						一 次回点	検 0.30	0.60				1
01-0 1-2号橋	飛島村	一般市 町村道	幹線1号線	6.70	7.02 1	963 52	2 H26 (2014													主要・二次部材補條	1.03		1.03				
		可利坦					(2014	1)					C 床版補修	1.62		C 床版補修	2.06						3.69				
																							7.71 0.00 0.00	28 75.19	9 0	37.5	75
															次回点検 0.30	C その他	2.39				**同志	検 0.30	2.39 0.60				1
46-0 411-1号橋	飛島村	一般市	411号線	6.70	5.82 1	963 52	2 H26	詳細調査S							- 次回点検 0.30					- 主要·二次部材補修		快 0.30	0.86	-			
		町村道					(2014) 対策区分C								C 床版補修	1.64						0.86 1.64				1
																							4.72 0.00 0.00 1.63 0.60	28 75.19	9 0	37.5	75
																S その他	1.63						1.63				1
	70.44	40 -t-	#A40 / E140					+14457.00							次回点検 0.30							検 0.30	0.60		1		
1-4号橋	飛島村	一般市 町村道	幹線1号線	5.54	7.84 1	963 52	2 H26 (2014	対策区分C ()				+		-		C 床版補修	2.49			主要·二次部材補條	0.96		0.96 2.49				
																S AN JULY THE PS	L. 17						5.04	28 75.19	9 0	37.5	75
							- 1									7 - 11							0.00	20 /3.18	1 1	57.5	7.5
												+	 	 	- 次回点検 0.30	C その他	1.00	 -			一 次同占	検 0.30	5.04 0.00 0.00 1.00 0.60				
010-0 60-2号橋	飛島村	一般市	60号線	4.00	8.22 1	963 52	2 H26	対策区分C							VIII VIII VIII					主要・二次部材補修	0.72	0.00	0.72	$\neg \vdash$			
		町村道					(2014	1)		T				 T		C 床版補修	0.43	T					0.43				
										-		++	 	 							 - 		2.51 0.00 0.00 0.76 0.60	28 75.19	0	37.5	75
		1		- 1	- 1	- 1	1	1					+	+				·	+		tttt		<u>0.00</u>	1	1 1	1	1
			l		- 1				l I							C その他	0.76				1 1	1	0.76 I				

| 1段目: 主桁の修繕費用、2段目: 床版の修繕費用、3段目: 支承の修繕費用、4段目: 伸縮装置の修繕費用、5段目: その他部材の修繕費用、6段目: 定期点検の費用(詳細調査費は除く) 供用年数は、計画開始年度時点での年数

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(3/7)

(単位:百万円)

6032-0 217-1号橋	事務所名 飛島村	道路	120																						
6032-0 217-1号橋			路線名	長 幅員	供用	供用版	新橋	梁全体							対策の内容・問	特期(年度毎)						合計	優先度		憂先度指数(部材每
6004-0 1-6号橋	飛島村	作生かり	(1	括長 幅員 m) (m)	年度	年数年	度評	西指標	H27 (201	5)	H28 (2016)	H29 (20	17) H30 (2018)		H31 (2019)	H32 (2020) H33	(2021)	H34 (2022)	H35 (20:		(2024)	н п	順位 指数	主要床	版 橋脚 橋台
		一般市 町村道	217号線 3.	.56 8.22	1963	52 H	26 対領	能区分C								O CHESTAN OOO			主要・二次部材補修	0.64		0.64			
		叫利坦				(20	114)									C 床版補修 0.28						0.28 0.00			
																						1.75 0.00	28 75.19	0 3	7.5 75
																C その他 0.22						0.22 0.60			
	飛島村	— AD-TE	幹線1号線 6.	10 830	1963	52 H	26 駅4	対抗性							次回点検 0.30	 			主要・二次部材補修	一 次回点核	0.30	0.60 1.13			
	Vieta 1.1	町村道	+14001 7400 0.	.13	1500	(20	114)	E	E 床版補修	0.11									工女 一人即何相称	1.13		0.11			
																						7.23 0.00 0.00	34 75.09	0 18.	75 75
											7.0/4 5.00											0.00	04 70.00	0 10.	, ,
										L L	その他 5.39				次回点検 0.30					一 次回点核	0.30	5.39 0.60			
6087-0 910-1号橋	飛島村	一般市	910号線 2.	.36 3.92	1963	52 H	26 詳糸	田調査S							ZALIMI ZA				主要・二次部材補修	0.20		0.20			
		町村道				(20)14) 対領	能区分C								C 床版補修 0.96						0.96			
																_						2.69 0.00	35 75	0	75 0
																S その他 0.93									
															次回点検 0.30					- 次回点核	0.30	0.93 0.60			
6036-0 306-1号橋	飛島村	一般市 町村道	三福6号線 9.	.12 1.80	1963	52 H:	26 対第	E区分C								C 主要·二次部材補修 1.38 C 床版補修 0.61						1.38			
		-11172				(20	,	-								C 支承補修 0.09						0.61			
																			一 伸縮装置補修	0.16		2.87 0.09 0.16 0.03 0.60	36 62.01	61.6	1.6
																C その他 0.03						0.03			
7674-0 新澪橋	飛島村	一般市 竹	· 之郷13号線 18	85 400	1990	25 H	26 詳糸	2杏館県							次回点検 0.30	B 主要·二次部材補修 0.09				一 次回点核	0.30	0.60			
074 0 4777714	716110 1 1	町村道	2,20101343		1000	(20	014) 対領	E区分B								D IX - Annums 0.03						0.00			
																			- 支承補修	1.51		6.65 1.51 0.75	37 41	41	0 0
																C ZOW 200			一 伸縮装置補修	0.75		0.75			
															次回点検 0.30	S その他 3.69		****		一 次回点核	0.30	3.69 0.60			
5329-0 1-7号橋	飛島村	一般市	幹線1号線 14	1.50 7.55	1971	44 H:	26 緊急	急対応E E	E主要·二次部材補修	1.03					ZALIMI DA					7,000		1.03 1.54			
		町村道				(20	014) 詳級	冊調査S								S 床版補修 1.54						1.54			
																						9.72 0.00 0.00	38 38.76	38.5	38.5
										E	その他 0.54					S その他 5.61 S その他	0.41					6.56			
		40-1-1												-	次回点検 0.30						0.30	6.56 0.60			
6028-0 211-1号橋	飛島村	一般市 月	服岡11号線 4.	.40 4.02	1963	52 H	26 緊急	息対応E								C 庄野雄雄	0.86		主要・二次部材補修	0.39		0.39 0.86			
		1				\	,									O PANIX TIBES	0.00		- 支承補修	0.35		0.25	00 00 00		
																			- 伸縮装置補修			0.18	39 38.63	0 3	38.5
								_		E	その他 0.14				75 F 14 000	S その他	0.12			*===		0.26			
6066-0 602-3号線	飛島村	一般市場	与之郷2号線 7.	.04 8.00	1963	52 H	26 緊急	∄対応F						-	次回点検 0.30	S 主要·二次部村	taia体 0.03			一 次回点核	0.30	0.60			
,000 0	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	町村道	312			(20	014) 詳級	冊調査S									11m pp					0.03 0.00			
																			- 支承補修	1.13		2.82 1.13 0.56	40 38.6	19.25	38.5
											: その他 0.30					C その他	0.21		一 伸縮装置補修	0.56		0.56			
											(CO)E 0.30				次回点検 0.30	0 2018	0.21			- 次回点核	0.30	0.51 0.60			
6075-0 西権左零橋	飛島村	一般市竹	之郷23号線 11	.73 5.50	1963																	0.00			
		町村道				(20	014)	_											- 支承補修	100		0.00			
																			- 又承袖修 - 伸縮装置補修	1.29 0.65		2.83 1.29 0.65	41 38.5	0	0 38.5
										Е	その他 0.10					B その他	0.19		1171000000			0.29 0.60			
2010 0 101 1545	304	An -t-	L mar I I in					h. de Ladora							次回点検 0.30					- 次回点核	0.30				
6019-0 124-1号橋	飛島村	一般币 / 町村道	大宝24号線 6.	.04 4.88	1963	52 H	26 案記 014)	3.NWE								C 主要·二次部村	· 1419					2.19 0.00			
																			- 支承補修	0.65		3.80 0.65	41 38.5	38.5	
																			一 伸縮装置補修	0.32		0.32	41 30.3	30.3	
										E	その他 0.05				次回点検 0.30					一 次回点核	0.20	0.05 0.60			
6091-0 1007-1号橋	飛島村	一般市 第	所政成7号線 5.	.37 3.80	1963	52 H	26 緊急								次国無快 0.30				- 主要·二次部材補修		0.50	0.45			
		町村道				(20	014)															0.00			
																			支承補修申縮装置補修	0.41		2.02 0.41	41 38.5	0	38.5
									+		 	E その他	0.36			 				V.40		2.02 0.20 0.36 0.60			
					\perp										次回点検 0.30			***************************************			0.30				
6073-0 709-1号橋	飛島村	一般市 作 町村道	r之郷9号線 3.	.90 4.03	1963	52 H	26 対策	度区分C			ļ	<u> </u>		I-T		<u> </u>			主要・二次部材補修	0.35		0.35			\perp
		-177 坦				1(20	7/												- 支承補修	0.31		0.00			
								-											一 伸縮装置補修	0.16		1.90 0.31 0.16	41 38.5	0	38.5
												C その他	0.49									0.49 0.60			
022-0 204-1号橋	飛島村		服岡4号線 つ	54 200	1062	52 11	26 EX4	対応に	1				+ + + - +		次回点検 0.30	C 主要·二次部村	air		 	一 次回点核	0.30	0.60	_		+
ULL U 204 (万個	/rtanj†"J	町村道	服岡4号線 3.	3.00	1903	(20	.o j≆∈ā 014)	**************************************	•							「日主奏・一次部を	und ros U.Z.I					0.21 0.00 0.21 0.01			
																			- 支承補修			1.35 0.21	41 38.5	38.5	
1								-			Z Ø /L ***								一 伸縮装置補修	0.11		0.11		00.0	"
									+		その他 0.22		 		次回点検 0.30	 			 	一 次回点核	0.30	0.22 0.60			
	飛島村	一般市	814号線 2	.90 9.19	1963	52 H	26 対策	度区分C							7,2,3,0				主要・二次部材補修		0.00	0.59			1 1 1
081-0 814-5号橋		町村道				(20	014)									C 床版補修	0.40					0.40			
081-0 814-5号橋									+													2.08 0.00	46 37.69	0 3	7.5 37.5
081-0 814-5号橋								ļ	-		<u> </u>		<u> </u>			B その他	0.50		tt	 		0.50			
081-0 814-5号橋															次回点検 0.30					一 次回点核	0.30	0.50 0.60			
			814号線 2.	.90 11.22	1	E0 115	26 対策	版区分C						\Box					主要・二次部材補修	0.72		0.72 0.83			
	飛島村	一般市			1963	32 In	11.41									C 床版補修	0.83					0.83	1	1 1	
	飛島村	一般市 町村道			1963	(20	014)			l J												0.00			
	飛島村	一般市町村道			1963	(20	014)								1 1							3.05 0.00	46 37.69	0 3	7.5 37.5
	飛島村	一般市町村道			1963	(20	014)									C その他	0.90					0.00	46 37.69	0 3.	7.5 37.5
6082-0 814-4号橋		町村道				(20									次回点検 0.30	C その他	0.90		A.W.	一 次回点核	0.30	0.00 0.90 0.60	46 37.69	0 3	7.5 37.5
6082-0 814-4号橋		町村道	814号線 2.			52 H:		表区分C							次回点検 0.30				- 主要・二次部材補修		0.30	0.00 0.90 0.60 0.33	46 37.69	0 3	7.5 37.5
6081-0 814-5号橋 6082-0 814-4号橋 6083-0 814-2号橋		町村道 一般市				52 H:	26 対領	能区分C						_	次回点検 0.30		0.90		一 主要·二次部材補條		0.30	0.00 0.90 0.60 0.33			
6082-0 814-4号橋		町村道 一般市				52 H:	26 対領	徒区分C						_	次回点検 0.30		E 0.80		一 主要 二次部材補條		0.30	0.00 0.90 0.60 0.33	46 37.69		

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(4/7)

(単位:百万円)

	•		•					- 1	_														(単位:百万円)			
橋梁ID 橋梁名	事務所名	道路	路線名	橋長	幅員	供用供	用 最粉	橋梁全体 評価指標							対策の内容・問								合 計	優先度		先度指数(部材毎
		作生かり	PH 400 H	(m)	(m)	年度 年	数年度	評価指標	H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (20	17) H30 (2018	1)	H31 (2019)	H32 (2020	H33 (20)	21)	H34 (2022)	H35 (202		2024)		順位 指数	主要 床版	橋脚 橋台 基
36086-0 817-2号橋	飛島村	一般市 町村道	817号線	2.90	11.07	1963 5	2 H26	詳細調査S4) 対策区分C									C 床版補修	2.01		一 主要・二次部材補修	0.71		0.71 2.01			
		7.7.2						., ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,									O DEJUCITE PS	2.01					6.82 0.00	46 37.69	0 37.5	37.5
																							0.00	40 37.09	0 37.5	37.5
															- 次回点検 0.30		S その他	3.51			一 次回点検	0.30	3.51 0.60			
6014-0 106-1号橋	飛島村	一般市	106号線	2.00	8.48	1963 5			;						71=MD(1111					主要・二次部材補修			0.37			
		町村道					(2014	4)									C 床版補修	0.60					0.60			
																		+					2.42 0.00 0.00	46 37.69	0 37.5	37.5
																	C その他	0.84					0.84 0.60			
20040 0 440 4 🖂 🗺	20 th +4	én.+	440 🗆 🕫	0.70	5.00	1000 5		+**F./\c							- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.60			
36048-0 416-1号橋	飛島村	一般巾 町村道	416号線	6.70	5.80	1963 5	(2014	4) 対東区分(,								C 床版補修	3.51		主要・二次部材補修	0.85		0.85 3.51			
																							5.05 0.00	51 37.59	0 37.5	18.75
																	B その他	0.00					0.00	0.1	0 07.5	1 1 1 1 1 1 1
															- 次回点検 0.30		B 701B	0.08			- 次回点検	0.30	0.08 0.60			
16049-0 505-2号橋	飛島村	一般市 町村道	505号線	4.64	5.76	1963 5	2 H26	対策区分C	;											主要・二次部材補修	0.59		0.59			
		可利坦					(2014	4)									C 床版補修	0.58					0.58			
																							2.28 0.00 0.00 0.52 0.60	51 37.59	0 37.5	18.75
																	C その他	0.52					0.52			
6092-0 1009-1号橋	飛島村	一般市	1009号線	3.40	6 4 4	1963 5	2 H26	対策区分の							- 次回点検 0.30					主要・二次部材補修		0.30	0.60 0.48			
10092 0 1000 1151111	Nema 11	町村道		0.10	0.11		(2014										C 床版補修	0.51		工女一人即行而除	0.40		0.51			
																							2.34 0.00 0.00	51 37.59	0 37.5	18.75
																	C その他	0.74					0.00			
									*****		***************************************				- 次回点検 0.30	****	0 (47)5	0.7.1	***************************************		- 次回点検	0.30	0.60			
16045-0 404-1号橋	飛島村	一般市 町村道	404号線	8.20	6.80	1963 5	i2 H26 (2014		;											— 主要·二次部材補修	1.23		1.23 4.42			
		叫利坦					(2012	+)									C 床版補修	4.42					0.00			
																							6.27 0.00 0.00	54 37.5	0 37.5	0
															70 FM 000		B その他	0.02			*D**		0.02			
16047-0 413-1号橋	飛島村	一般市	413号線	7.23	5.80	1963 5	2 H26	詳細調査S	;						- 次回点検 0.30			1		- 主要·二次部材補修	0.92 次回点検	0.30	0.60 0.92			
		町村道					(2014	4) 対策区分C	;								C 床版補修	2.05	D 床版補修 1.36				3.42			
																							5.18 0.00	54 37.5	0 37.5	0
																	S その他	0.24					0.24			
															- 次回点検 0.30		- (- 次回点検	0.30	0.60			
029-0 212-1号橋	飛島村	一般市 町村道	212号線	4.60	5.89	1963 5	2 H26 (2014	対策区分C	;									 		主要・二次部材補修	0.60		0.60 1.61			
		叫和坦					(2015	+/										+	D 床版補修 1.61				0.00]]]
																							0.00	54 37.5	0 37.5	0
															75 E 6 000						70.54		0.00 0.60			
6084-0 814-3号橋	飛島村	一般市	814号線	2.90	2.78	1963 5	2 H26	対策区分C	;						- 次回点検 0.30			1 1		- 主要·二次部材補修		0.30	0.60			
		町村道					(2014											(C 床版補修 0.67				0.67			
																							1.45 0.00 0.00 0.00 0.60	54 37.5	0 37.5	0
																		-					0.00			
														-	- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.60			
6078-0 805-1号橋	飛島村	一般市 町村道	805号線	2.84	5.05	1963 5	2 H26	5 詳細調査S 4) 対策区分C	; 									 	D 床版補修 0.13	主要・二次部材補修	0.32		0.32 0.13			
																		<u> </u>	2 DK/IIIX TRI PS 0.10				4.70 0.00	54 37.5	0 37.5	
																							0.00	34 37.3	0 37.	'l I "
													•		- 次回点検 0.30				3.65		一 次回点検	0.20	3.65 0.60			
6067-0 602-2号橋	飛島村		602号線	2.50	8.50	1963 5			;						XEMR 0.00					- 主要·二次部材補修		0.00	0.47			
		町村道					(2014	4)										(床版補修 0.27				0.27			
									-														1.36 0.00 0.00 0.02 0.60	54 37.5	0 37.	0
																		E	3 その他 0.02				0.02			
0.4.0.0 AO4.0.0 HT	20x do +4	én-t-	404 🗆 60	0.00	0.50	1000 5		+4*E() 0							- 次回点検 0.30						一 次回点検	0.30				
042-0 401-2号橋	飛島村	一般市 町村道	401号線	2.32	3.52	1903 5	(2014	4) 対策区分(′ 		<u> </u>	 	 					+	D 床版補修 0.36	主要・二次部材補修	0.18		0.18 0.36			
																							1.24 0.00 0.00	54 37.5	0 37.5	5 0
												 						 	3 その他 0.09				0.00	07.3	J 57.5	
															- 次回点検 0.30			+	5 ての地 0.09		一 次回点検	0.30	0.09 0.60			
090-0 1001-1号橋	飛島村	一般市	新政成1号線	6.64	5.45	1963 5	2 H26	対策区分C	;														0.00 0.00 0.72 0.36			
		町村道					(2014	4)										-		- 支承補修	0.72		0.00			
																				- 又承袖修 - 伸縮装置補修	0.36		1.86 0.72	61 19.25	0 (19.25
																		1	こ その他 0.18				0.18			
062-0 524-3号橋	飛島村	一級市	松之郷24号線	3.97	7.03	1963 5	2 H26	詳細調查の	: H		1	 	+ + +		- 次回点検 0.30	+		+	+ + +	- 主要·二次部材補修		0.30	0.60 0.61			+ + +
o.544	,g 1 1	町村道				"	(2014	4) 対策区分A	\ <u> </u>														0.00			
																				一 支承補修			2 1 1 0.56	61 19.25	0 (19.25
												 	+		+			+	5 その他 0.06	一 伸縮装置補修	U.28		0.28			
															- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.06 0.60			
035-0 224-2号橋	飛島村	一般市 町村道	224号線	3.56	7.63	1963 5	2 H26	詳細調査S4) 対策区分C												主要・二次部材補修	0.60		0.60 0.19			
		삐컨별					(2012	→ 対汞区分(1	D 床版補修 0.19				0.00			
																							0.00	63 18.84	0 18.7	18.75
									ļ ļ		_	 			次回を持 2.00	_			5 その他 2.09		40 th		2.09 0.60			
024-0 206-2号橋	飛島村	一般市	206号線	3.40	4.30	1963 5	2 H26	対策区分C	: 		+	 	+ + +		- 次回点検 0.30			+ +	+ + +	主要・二次部材補修	- 次回点検 0.32	0.30	0.60			
		町村道					(2014												床版補修 0.11				0.11			
												 											5.80 0.00 0.00 4.77	63 18.84	0 18.7	18.75
					1		1	1	1 1		1 1	1 1		1					1 1	1						
																		1	こ その他 4.77				4.77 0.60			

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(5/7)

(単位:百万円)

																							(単位:百万円)			
橋梁ID 橋梁名	事務所名	道路	路線名	橋長	幅員	供用供用	用 最新	橋梁全体 評価指標							対策の内容・明	特期(年度毎)							合計	優先度		先度指数(部材每
		種別	PH 400 II	(m)	(m)	年度 年3	数年度	評価指標	H27 (20	15)	H28 (2016)	H29 (20	7) H30 (2018	()	H31 (2019)	H32 (2020	H33 (202	1)	H34 (2022)	H35 (20)		2024)		順位 指数	主要 床版	橋脚 橋台 基
811-1号橋	飛島村	一般市 町村道	811号線	2.98	4.45	1963 52	2 H26	詳細調査S 対策区分B											中胚结体 0.02	- 主要·二次部材補修	0.29		0.29			
		叫和起					(2014	/ 別來區//0											3 床版補修 0.03				0.03 0.00			_
																							0.00	63 18.84	0 18.7	5 18.75
																			3 その他 2.47				2.47			
6026-0 209-2号橋	飛島村	一級市	209号線	2 90	8.33	1963 52	2 H26	詳細調査S							次回点検 0.30					主要・二次部材補修	- 次回点検 : 0.53	0.30	0.60 0.53	_		
J020 0 200 205114	71612011	町村道	200.34%	2.00	0.00	1000	(2014) 対策区分C											c 床版補修 0.14		0.00		0.14			
																							2.44 0.00 0.00	63 18.84	0 18.7	5 18.75
																			7.0%				0.00	00 10.04	0 10.7	1 10.70
															- 次回点検 0.30				3 その他 1.18		一 次回点検	0.30	1.18 0.60			
6009-0 59-1号橋	飛島村	一般市	59号線	7.13	6.33	1963 52	2 H26	対策区分B							O.OC					主要・二次部材補修	1.01	0.00	1.01			
		町村道					(2014	1)															0.00			
																							1.73 0.00	67 18.81	0	0 18.75 18.75
																		E	3 その他 0.12							
															- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.12 0.60			
6031-0 216-1号橋	飛島村	一般市 町村道	216号線	5.15	5.82	1963 52	2 H26	詳細調査S 対策区分B											5 床版補修 1.00	主要・二次部材補修	0.66		0.66			
		-111/2					(2011	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			***************************************	***************************************	***************************************						5 床版補修 1.00	•••••			1.00			
																							2.55 0.00 0.00 0.30 0.60	68 18.75	0 18.7	5 0
																		E	3 その他 0.30				0.30			
076-0 801-1号橋	飛島村	一級市	801号線	2.66	5.08	1963 52	2 H26	対策区分C							次回点検 0.30					主要・二次部材補修		0.30	0.60			
3070 0 301 115114	71612011	町村道		2.00	0.00	1000	(2014											E	3 床版補修 0.05		0.00		0.05			
																							5.20 0.00 0.00	68 18.75	0 18.7	5 0
																		ļ	7.00/4 4.05				0.00	00 10.70	1	1 1 1
															- 次回点検 0.30				こ その他 4.25		一 次回点検	0.30	4.25 0.60			
6085-0 817-1号橋	飛島村	一般市	817号線	2.64	6.20	1963 52	2 H26	対策区分B							VENIEZ 0.00					主要・二次部材補修		0.00	0.36 0.00			
		町村道					(2014	1)															0.00			
																							1.10 0.00 0.00	68 18.75	0	0 18.75
																		E	3 その他 0.14	 			0.14			
															- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.60			
069-0 604-1号橋	飛島村	一般市 町村道	604号線	2.50	10.00	1963 52	2 H26 (2014	対策区分C											ф <u>г</u>	- 主要·二次部材補條	0.55		0.55			
		叫打足					(2014	"											3 床版補修 0.03				0.03			
																							1.24 0.00	68 18.75	0 18.7	5 0
																		(こ その他 0.07				0.07			
206_1品格	飛島村	_ an +	206年線	222	7.12	1062 55	2 1126	対策区分C							次回点検 0.30					一 主要·二次部材補修	一 次回点検	0.30	0.60			
23-0 206-1号橋	飛過竹	町村道	200万禄	2.32	7.13	1903 52	(2014	対東区万0											C 床版補修 0.05		0.36		0.36 0.05			
																							1.04 0.00	68 18.75	0 18.7	5
																			7.00				0.00	00 10.73	0 10.7	1 1 1
															- 次回点検 0.30			E	3 その他 0.03		一 次回点检	0.30	0.03 0.60			
041-0 401-1号橋	飛島村	一般市	401号線	1.82	5.00	1963 52		対策区分C							O.OO					- 主要·二次部材補修	0.09 — 主要·二次部材		0.20			
		町村道					(2014	1)										(床版補修 0.03				0.03			
																							0.85	68 18.75	0 18.7	5 0
																		E	3 その他 0.03				0.85 0.00 0.00 0.03 0.60			
															- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.60			
)50-0 505-1号橋	飛島村	一般市 町村道	松之郷5号線	12.59	4.00	1963 52	2 H26 (2014	緊急対応E															0.00			
		-1112					(2011	"												-	- 支承補修	1.01	0.00 1.01			
													<u> </u>								- 伸縮装置補		2.90 0.50	74 0	0	0 0
										E	E その他 0.13							(こ その他 0.66				0.79			
074-0 717-1号橋	飛島村	一級市	竹之郷17号線	11.74	3.00	1963 52	2 H26	緊急対応E							次回点検 0.30						一 次回点検	0.30	0.60 0.00	-		
774 0 777 75314	71612011	町村道			0.00	1000	(2014																0.00			
																					- 支承補修	0.70	1.73 0.00 0.70 0.35 0.08	74 0	0	
											7.0% 0.00										- 伸縮装置補	修 0.35	0.35	7-1	Ĭ	ĭ ĭ
										t	E その他 0.08				- 次回点検 0.30						一 次回点検	0.30	0.08			
0-0 1-1号橋	飛島村	一般市	幹線1号線	8.06	6.50	1963 52	2 H26	緊急対応E													2/mw/x		0.00			
		町村道			- 1		(2014	1)															0.00			
							- 1			+			 					ļ		 	一 支承補修 一 伸縮装置補	1.05	2.20 1.05 0.52	74 0	0	0 0
										F	E その他 0.03		 					<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	甲和表直無	U.32	0.52			1 1
														-	- 次回点検 0.30						- 次回点検	0.30	0.60			\bot
4-0 525-1号橋	飛島村	一般市 町村道	松之郷25号線	8.04	3.00	1963 52	2 H26 (2014	緊急対応E					•								一 主要・二次部材	補修 0.53	1.98 0.53 0.00 0.48 0.24			
		叫打足					(2014	"													一 支承補修	0.48	0.00			
																					一 伸縮装置補	修 0.24	1.98 0.24	74 0	0	0
										E	E その他 0.10								3 その他 0.03				0.13			
-0 202-1号橋	飛島村	_ an =	服用っ足給	7 72	102	1062 53	2 1126	対策区分C							次回点検 0.30						一 次回点検	0.30	0.60			
1 0 202 1 51尚	/16.00TT	町村道	/以門4 与称	1.12	7.00	.500 52	(2014) /3 *E /10		+			 		+			 -	- 	 	 		0.00 0.00			
							- 1														- 支承補修		1.77 0.37	74 0	ا	ا ا
										 									7.00		一 伸縮装置補		0.37	′- "	٦	ĭ ĭ
					- 1					+		l	+		- 次回点検 0.30				こ その他 0.05	 - 	一 次回点検	0.30	0.05 0.60			
7-0 521-2号橋	飛島村	一般市	松之郷21号線	7.15	5.83	1963 52	2 H26	緊急対応E							✓EmiX 0.30						- 大四点快 - 主要·二次部材	補修 0.92	0.92		<u> </u>	1 1 1
		町村道	-		- 1		(2014	1)															0.92 0.00			
							- 1			<u> </u>										-	一 支承補修	0.83	0.83	74 0	0	0
										-	E その他 0.03	L	 					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	こ その他 0.03	 	一 伸縮装置補	116 0.42	0.42			1 1
										<u> </u>		<u> </u>			- 次回点検 0.30			<u> </u>	J C 47 IB 0.03		一 次回点検	0.30	0.06 0.60			
5-0 106-2号橋	飛島村	一般市	大宝6号線	6.37	6.01	1963 52		緊急対応E													7.5.1112		0.00			
		町村道			- 1		(2014	1)								_				 			0.00			
1	1								<u> </u>	+	+	<u> </u>	+					 	 	 	一 支承補修 一 伸縮装置補	i 0.77	1.87 0.77 0.38 0.12 0.60	74 0	0	0 0
					-					F	E その他 0.07	***************************************						F	3 その他 0.05				0.12			

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(6/7)

(単位:百万円)

17 m		道路	25.04.5 超	長 幅員	員供	用供用	最新	橋梁全体							対策の内容・時	期(年度毎)							優先度		優先度指数((部材毎)
橋梁ID 橋梁名	事務所名	種別	路線名	n) (m)	(年)	度年数	点検	評価指標	H27 (201	5)	H28 (2016)	H29 (20	17) H30 (201	18)	H31 (2019)	H32 (202	0) H33 (202	1)	H34 (2022)	H35 (2023) H36 (2024)	<u> 수</u> 計 —		主要	末版 橋脚 橋	
16006-0 51-2号橋	飛島村	一般市 町村道	大宝・服岡線 6.	32 7.52	2 196	63 52	H26 (2014)	緊急対応E														0.00				
		叫和追					(2014)	'l h													- 支承補修 0.95	0.00 0.95	74			0
																					── 伸縮装置補修 0.48	2.10 0.93 0.48 0.07	/4	1 1	١	U
								-			E その他 0.07				次回点検 0.30						一 次回点検 0.30	0.60				
5-0 520-1号橋	飛島村	一般市 町村道	松之郷20号線 6.	02 5.02	2 196	963 52	H26 (2014)	緊急対応E													一 主要・二次部材補修 0.66	0.66				
		叫和追					(2014)	'l						+							- 支承補修 0.60	0.00				
																					一 伸縮装置補修 0.30	2.27 0.60 0.30	/4	1 1		0
											E その他 0.10			-	次回点検 0.30						- 次回点検 0.30	0.10 0.60				
)58-0 522-1号橋	飛島村		松之郷22号線 6.	02 5.02	2 196	63 52															一 主要・二次部材補修 0.66	0.66				
		町村道					(2014)	'l -													- 支承補修 0.60	0.00				
																					一 伸縮装置補修 0.30	2.27 0.60 0.30	/4	1 1	0	0
											E その他 0.10			-	- 次回点検 0.30						一 次回点検 0.30	0.10 0.60				
059-0 523-1号線	飛島村	一般市 町村道	松之郷23号線 6.	02 5.00	0 196	63 52	H26 (2014)														一 主要・二次部材補修 0.66	0.66				
		W1117E					(2014)	´													- 支承補修 0.60	2.34 0.00	74			0
											7.00										 ─ 伸縮装置補修 0.30 	0.30	/4			Ü
											E その他 0.18	T			次回点検 0.30						一 次回点検 0.30	0.18 0.60				
6056-0 521-1号橋	飛島村	一般市 町村道	松之郷21号線 5.	97 6.74	4 196	63 52	H26 (2014)	緊急対応E													一 主要·二次部材補修 0.89	0.89				
		WITTE					(2014)	ĺ t													- 支承補修 0.80	0.00 0.80	74 (0	0
											T Z D Mb 0.10										一 伸縮装置補修 0.40	0.40	/*	1 1	۰	Ü
											E その他 0.19				- 次回点検 0.30						- 次回点検 0.30	0.19 0.60	\perp			
111-0 60-4号橋	飛島村	一般市 町村道	渚·古政線 5.	82 11.0	00 196	63 52	H26 (2014)	緊急対応E				 				_					- 主要・二次部材補修 1.41	1.41				
		11AE					1,20.47														- 支承補修 1.28	4.02	74			0
										ļ .	E その他 0.03			 					: その他 0.07		── 申縮装置補修 0.64	0.64	"] '	1 1		ŭ.
											U.03				- 次回点検 0.30				. COZIE 0.07		- 次回点検 0.30	0.09 0.60			$\perp \downarrow \perp$	
25-0 209-1号橋	飛島村	一般市 町村道	服岡9号線 5.	81 8.86	6 196	63 52	H26 (2014)															0.00 0.00				
		17172					(==:.,														- 支承補修 1.03	2.18 1.03 0.51	74 (0	0
										ļ	E その他 0.04										── 伸縮装置補修 0.51	0.51 0.04	′	1 1	Ĭ	Ů
											C 07 E 0.04				- 次回点検 0.30						次回点検 0.30	0.60				
72-0 616-1号橋	飛島村	一般市 町村道	梅之郷16号線 5.	57 9.20	0 196	63 52	H26 (2014)							-							一 主要·二次部材補修 1.13	1.13				
		17172					(==:.,														- 支承補修 1.02	2.85 0.00 1.02 0.08	74 (0	0
												E 伸縮装置補修 C その他	0.08									0.08	/4	1 1	0	Ů,
												C 701E	0.01		次回点検 0.30						次回点検 0.30	0.01 0.60				
3-0 104-1号橋	飛島村	一般市 町村道	大宝4号線 5.	37 4.50	0 196	63 52	H26 (2014)														- 主要・二次部材補修 0.53	0.53				
		W1117E					(2014)	'l t													- 支承補修 0.48	1.96	74			0
											7.0%										一 伸縮装置補修 0.24	0.24	/*	1 1		Ü
											E その他 0.10			-	- 次回点検 0.30						- 次回点検 0.30	0.10 0.60				
112-0 61-2号橋	飛島村	一般市 町村道	政成神社線 5.	35 8.00	0 196	63 52	H26 (2014)							 							一 主要·二次部材補修 0.94	0.94				
		-313.2					(2011)														一 支承補修 0.86	2.85 0.00 0.86 0.43	74			0
																			Z.O.W 0.03		一 伸縮装置補修 0.43	0.43	/4	1 1		Ů,
															次回点検 0.30				その他 0.03		一 次回点検 0.30	0.03 0.60				
95-0 1020-1号橋	飛島村	一般市 町村道	新政成20号線 4.	94 11.0	00 196	63 52	H26 (2014)														一 主要·二次部材補修 1.20	1.20				
		W1117E					(2014)	´													- 支承補修 1.09	3.48 0.00 1.09	74			0
											7.0%										一 伸縮装置補修 0.54	0.54	/4			Ü
											E その他 0.05				次回点検 0.30						次回点検 0.30	0.05 0.60				
3-0 1009-2号橋	飛島村	一般市 町村道	新政成9号線 4.	82 8.02	2 196	63 52	H26 (2014)	緊急対応E													一 主要·二次部材補修 0.85	0.85				
		WITTE					(2014)	Ή :													一 支承補修 0.77	2.78	74 (0
											E その他 0.12								7.0% 0.05		一 伸縮装置補修 0.39	0.39	/4			Ü
										<u> </u>	E その他 0.12				次回点検 0.30				その他 0.05		一 次回点検 0.30	0.17 0.60				
-0 224-1号橋	飛島村	一般市 町村道	服岡24号線 4.	75 6.00	0 196	63 52	H26 (2014)					•					***************************************					0.00				
		W) 17) JE					(2014)	'l t								-					- 支承補修 0.57	0.00	74			0
											7.00								7.0 //		一 伸縮装置補修 0.29	1.52 0.57 0.29	/4		٠	Ü
										 	E その他 0.04			 	次回点検 0.30	-			その他 0.03		一 次回点検 0.30	0.06 0.60				
8-0 124-2号橋	飛島村	一般市 町村道	大宝24号線 4.	72 5.70	0 196	63 52	H26 (2014)														一 主要・二次部材補修 0.59	0.59				
		叫和追					(2014)	'l -						+							- 支承補修 0.54	0.00	٠,			
											7.00								7.0%		 ─ 伸縮装置補修 0.27 	2.08 0.54 0.27	/4	1 1		U
	<u></u>			\perp				<u> </u>			E その他 0.04				次回点検 0.30				その他 0.05		- 次回点検 0.30	0.08 0.60	\perp			
0-0 212-2号橋	飛島村	一般市 町村道	服岡12号線 3.	37 4.71	1 196	63 52	H26 (2014)														- 主要·二次部材補修 0.35	0.35 0.00				
	1	一門地					(2014)	` 													- 支承補修 0.32	0.00	74			
	1										7.00										一 伸縮装置補修 0.16	1.46 0.32 0.16 0.04	/4	ή ή	١	U
	1										E その他 0.04	 	 	-	- 次回点検 0.30				 -		- 次回点検 0.30	0.04 0.60	- [
19-0 807-1号橋	飛島村	一般市 町村道	元起7号線 2.	90 2.50	0 196	963 52	H26 (2014)														- 主要·二次部材補修 0.16	0.16				
		叫利道					(2014)	<u> </u>		-				-							- 支承補修 0.15	0.00				
																					- 伸縮装置補修 0.07	1.06 0.15 0.07	/4 (ا ا	U	U
											E その他 0.05								その他 0.03			0.08				

| 1段目: 主桁の修繕費用、2段目: 床版の修繕費用、3段目: 支承の修繕費用、4段目: 伸縮装置の修繕費用、5段目: その他部材の修繕費用、6段目: 定期点検の費用(詳細調査費は除く) 供用年数は、計画開始年度時点での年数

表-5.1 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期(7/7)

(単位:百万円)

									_ 最新								+4 tota	○ 中央 □ □	和/左座伝\					(丰区.		優先度	п	[件 由 七米	5/部共伝\
No. 橋	梁ID	橋梁名	事務所名	道路 種別	路線名	名 橋長	幅負	供用	点檢	新 橋梁全体 _ 検 評価指標	対策の内容・時期(年度毎)								+ —										
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	11.000	7-12001	種別	20,000	(m)	(m)	年度 年	数年度		H27 (2015)	H28 (2016)	H29 (201	7)	H30 (2018)		H31 (201	19)	H32 (2020)	H33 (2021)	H34 (2022)	H35 (2023)	H36 (20)	24)		[位 指数	主要床版	種脚 標期	橋台 基礎 支持
97 36077-	77-0	803-1号橋	飛島村	一般市 町村道	803号線	2.84	5.12	1963 52	2 H26 (2014)	対策区分C													主要・二次部材補修	0.32	0.32				
						,)															0.00 0.00 0.00				
							.																2.21	21 0.00	74 C	اه ار	0	0	
										-									-		C その他 1.29			-	0.00				
																	次回点検	0.30			C その他 1.29		一 次回点検	0.20	1.29 0.60				
08 360/	144-0	403-1号橋	飛島村	一般市町村道		1 78	5.00	1963 5	2 H26	対策区分A							次凹点快	0.30		+	+	+ + + + + + - + - + - + - + - + - + - +	- 主要·二次部材補修		0.60 0.20 0.00 0.00 0.00				
30 300-	44 0					1.70	0.00		(2014))		·		 									12 - X D P 1 1 1 1 1 1	-					0
.																									0.00				
																								0.80	0.00	74 0		0	
				40.1													次回点検	0.30					- 次回点検						
99 3603	39-0	308-1号橋	飛島村	一般市 町村道	308号線	1.52	4.50	1963 5	2 H26 (2014)	対策区分A													主要・二次部材補償	0.15	0.00				
									(2014)	'l -																	'		
										1														0.75	0.00	74 0	0	0	0
																	次回点検	0.30					- 次回点検	0.30	0.00				
100 3603	38-0	307-1号橋	飛島村	一般市 町村道	307号線	1.51	5.10	1963 52	2 H26 (2014)	5 対策区分A 4)													主要・二次部材補修	0.17	0.17				
																									0.00				
																								0.77	0.00 0.00 0.00	74 0	0	0	0
																									0.00	, '' "			-
												-					次回点検	0.30	-				- 次回点検	0.20	0.00 0.60				
					!	1				+	1.03	4.00	+ -	1.13		0.11	人巴 思快	0.00	1.47	2.42	0.00	28.7		12.43	51.36			-	
											0.11	1.06		18.20		10.91		0.00	10.00	16.58	6.03	0.0	n	0.00	62.88				
			4	谷の修繕	. 加麸ラ車型	大西 (西方に	=)				1.14 0.00 0.00	27.811 0.00	2.00 27.811 0.12 27.811 0.00 30.00 27.811 0.00 30.00 27.811 0.00 27.811 0.00 27.814 0.00 67.80 25.91 13.12 67.80							17.26	43.38								
			今後の修繕・架替え事業費(百万円) 1.14 0.00 27.811 0.00 27.811 0.00 27.811 0.00 27.811 0.00 0.08 27.811 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00								30.00	0.00	27.811 0.09 0.00	0.00	0.00	13.1	2 67.80	8.12	24.91										
											0.00	19.16		8.27		6.80		0.00 30.00	16.24 0.00	8.81 0.00	21.79	0.0)	12.43 0.00 17.26 8.12 0.00 30.00	91.07				
											0.00	0.00		0.00	(0.00		30.00	0.00	0.00	0.00	0.0)	30.00	60.00				

1段目: 主桁の修繕費用、2段目: 床版の修繕費用、3段目: 支承の修繕費用、4段目: 伸縮装置の修繕費用、5段目: その他部材の修繕費用、6段目: 定期点検の費用(詳細調査費は除く) 供用年数は、計画開始年度時点での年数

6 長寿命化修繕計画による効果

以上の長寿命化に係わる基本方針に基づき作成した今後 100 年間の長寿命化修繕計画の 効果を以下に示す。

① トータルコストの縮減効果

橋梁に著しい損傷が発生してから補修する場合(事後保全タイプの補修)、定期的に 点検を実施し損傷が軽微なうちに補修する場合(予防保全タイプの補修)の2タイプの コスト比較を実施した。

計画策定橋梁 100 橋を対象とした場合、今後 100 年間の補修費(詳細設計費等を除く) は事後保全タイプの約 983 百万円から、予防保全タイプの約 767 百万円となり、約 216 百万円(約 22.0%)の縮減が見込まれる。

② 補修費を平準化した場合の年間予算額

計画策定橋梁 100 橋における今後 100 年間の予防保全タイプの補修費約 767 百万円を 100 年で単純に平準化した場合、約 7.7 百万円/年となる。

この補修費を全管理橋梁 (103 橋) で比例配分した場合、約 7.9 百万円/年の補修費 が必要となる。

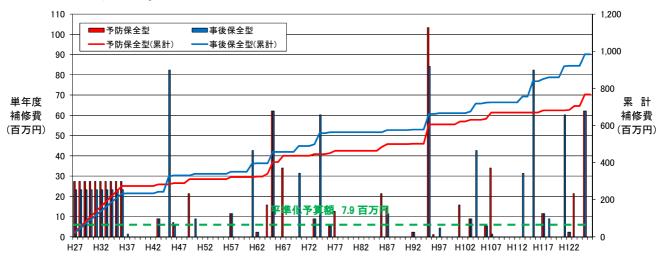


図-6.1 計画による効果

注)補修費に点検費は含まれていない。当初10年は単純に平準化し表している。

7 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

(1) 計画策定担当部署

飛島村 開発部 建設課 TEL: 0567-97-3464(ダイヤルイン)

(2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

本計画は、愛知県建設部道路維持課主催の愛知県社会資本長寿命化基本計画策定委員会で検討された愛知県橋梁アセットマネジメントシステムを用いて策定した。

以上