

一宮西港道路の都市計画の案を作成するための基本方針(案)及び環境影響評価方法書に関する説明会

- 1 と き 令和8年7月25日(土)午後2時00分から午後3時00分まで
- 2 ところ 飛島村中央公民館視聴覚室
- 3 来場者 4名
- 4 出席者 愛知県 都市・交通局 都市基盤部 都市計画課
愛知県 建設局 道路建設課
飛島村 開発部 建設課
国土交通省 中部地方整備局 愛知国道事務所 計画課
- 5 内 容
 - 1)挨拶
 - 2)一宮西港道路の都市計画と環境影響評価について
 - 3)都市計画の案を作成するための基本方針(案)について
 - 4)環境影響評価方法書について
 - 5)質疑応答

【質疑応答要旨】

質問等要旨	回答要旨
3つのルート帯案から中央ルートに決定した理由は。また、誰がどのように決定したのか。	物流・防災・まちづくりの観点から比較検討し、効果を最大限発揮できるルート帯として中央ルートを選定しました。令和4～6年度に国が実施した計画段階評価において、地元住民及び関係機関、学識者等から意見聴取を行い、ルート帯が決定されました。
一宮西港道路のルートはいつわかるのか。	ルートの素案は都市計画素案説明会にてお示しします。現時点では開催時期は未定です。本道路は延長が長いことから、相応の時間がかかる見込みです。
用地買収は誰が行うのか。	用地取得に係る交渉や買収は、事業者によって行われます。
一宮西港道路のインターチェンジは飛島村内には設置されない計画となっているが、飛島村は沿道に貨物倉庫が多く立地し、一宮西港道路を利用する大型車が増えると推測されるため、できるだけ飛島村に近い位置にインターチェンジを設置してほしい。	インターチェンジ設置位置は道路ネットワーク全体での機能を考慮し、ルート帯内で検討してまいります。

(説明会配布資料)

- ・一宮西港道路 都市計画の案を作成するための基本方針(案)
- ・一宮西港道路 環境影響評価方法書のあらまし