

名港線・蟹江線増便対応の検討について

2018年度から運行事業者等と検討を開始し、2020年4月からの増便を検討

【検討の方向性】

名港線・蟹江線の朝の混雑に対応するため、新規車両を投入し混雑緩和を図る
(名港線1台・蟹江線1台の増車を想定)

【検討内容】

新規車両投入に伴う仕様・納車期間の検討
新規車両購入に伴う国庫補助活用の検討
増便によるダイヤ改正、運転手確保の検討

増便スケジュール案

2018年度 (平成30年度)	2019年度 (平成31年度)	2020年度
運行事業者等と検討を開始	各種検討・調整 新規車両発注 国庫補助金申請 ダイヤ改正等周知 など	4月から増便ダイヤで運行予定