

議案第 2 号

平成 3 0 年度検討計画（案）について

平成 3 0 年度検討計画（案）は、次に定めるところによる。

平成 3 0 年 6 月 2 8 日

飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会
会 長 久 野 時 男

- 平成30年度 検討計画（案）
（平成29年度の自己評価結果をふまえた対応）

飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会

平成19年6月1日設置

- 平成27年4月 飛島村地域公共交通網形成計画 策定
- 幹線系統のみ補助対象（愛知県バス対策協議会にて協議）
- フィーダー系統の補助なし

■ 飛島村における公共交通に関する課題

- 飛島村には、鉄軌道がない。H21年以前は村内を通過する民間路線バスも飛島村による欠損金補助により維持してきたが路線廃止の懸念があり、また、ルート形状から一部の沿線住民しか利用できない交通空白地問題を抱えていた。
- 総合病院や大型商業施設はなく、通勤通学先も村外という状況から、住民ニーズは最寄りの中心市「名古屋市」等に移動できる公共交通サービスの向上が求められた。

■ 総合計画における公共交通の位置づけ（H25～H34）

- 飛島公共交通バスの運行方法等の改善により利便性を高め、住民や勤労者の移動手段として恒久的な維持存続を目指す。

■ 課題解決に向けた対応→連携計画策定（H21～H26）とコミュニティバス等の運行

- 課題解消を図るため、活性化再生法に基づきH20/12に「飛島村地域公共交通総合連携計画」を策定、H21年度より実証運行を開始。
- 鉄道駅と接続する幹線系統の「蟹江線・名港線」、地域内をカバーする地域内フィーダー系統の「コミュニティバス」を運行させる。
- 総合病院への移動手段として事前予約制区域運行の「海南病院通院支援タクシー」も運行させる。
- コミュニティバスの利用者数が低迷。補助金利用もあり、大幅な見直しが必要とされる。

■ 平成27年4月 地域公共交通網形成計画を策定 ～連携計画から交通網形成計画への変更点～

- 将来的な公共交通ネットワークイメージを構築（次頁図）
- 住民ニーズ等を反映し、法定協議会での合意を得て、コミュニティバスを廃止。
- 近鉄蟹江駅への移動環境強化として「蟹江線の増便」+主要バス停での駐輪場整備を行う。
- 蟹江線・名港線・海南病院通院支援タクシーの運行は継続。

(1) 飛島村地域公共交通網形成計画における計画の目標の設定について

網形成計画では、基本方針を実現するための「目標」を定めている。

4つの基本方針	計画の目標
地域のまちづくり戦略を念頭に おいた公共交通の拡充	①公共交通の利便性を高め、住民や勤労者の移動手段として恒久的な維持存続を目指す。 ②公共交通の利便性を高めるため、バス停周辺の歩道や駐輪場等の利用環境の向上を目指す。
広域的な移動を担保した総合的 な公共交通サービスのネット ワークの強化	①村外との鉄道と接続する「飛島公共交通バス（蟹江線・名港線）」の維持拡充を図る。 ②鉄道や近隣市町のコミュニティバスとのネットワーク強化を図るため、乗り継ぎ利便性 の向上を図る。
多様なモードの組み合わせによ る最適な交通サービスの提供	①住民に提供できる交通モードを再構築し、各モードの役割分担を意図した多様なモード の組み合わせによる交通サービスを提供する。
関係者の協力と連携を得た交通 環境の確保と利用促進策の拡充	①村民の移動手段の確保のため、高齢者・心身障害者福祉タクシー助成制度等、関係部門 との連携・分担を進める。 ②交通事業者や住民、行政の協働による利用促進活動を実施する。

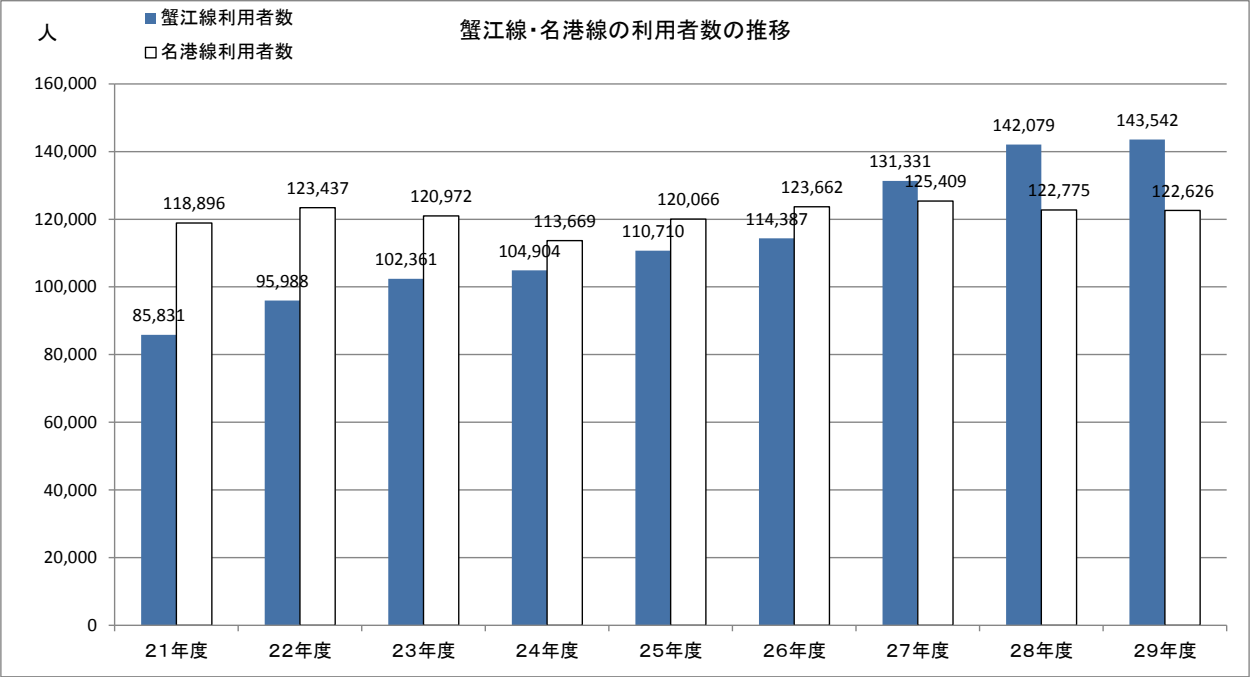
(2) 飛島村地域公共交通網形成計画における評価指標の設定について

網形成計画では、運行事業と関連事業のそれぞれについて、次の評価指標を設定している。

事業	事業名	評価指標
運行事業	○飛島公共交通バス（蟹江線・名港線）事業 ○海南病院通院支援タクシー事業	○路線別利用者数の推移（毎年調査） ○財政支援額の推移（利用者数が悪化時）
関連事業	○利用促進策	○住民の公共交通の利用割合 （H31年度時調査）
	○利用環境整備（駐輪場整備）	○駐輪場整備数（最終年度：8か所）

(3) 評価結果について

- 平成29年度（H29.4～H30.3）の12ヶ月期間の対前年度との比較を行った。蟹江線は1.0%の増加（1,463人増）、名港線は0.1%の微減（149人減）となった。
- 名港線は微減しているものの、ほぼ毎日運行しているため、1日あたり（約340日）の減少数は、名港線で0.4人の減少であり、往復で考えれば、約0.2人の利用が減った程度となっている。
- 一方、蟹江線の増加は、1日あたり4人の増加（往復で2人）しており、公共交通全体で考えれば、新規に2人の需要創出ができています。
- 蟹江線・名港線は、朝は満車に近い状況で、積み残しが危惧されるほどの利用がなされている。
- 海南病院通院支援タクシーは、前年度の614人から945人に（331人・53.9%）増加している。



蟹江線利用者数										
	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
4月	7,184	8,588	8,853	8,604	9,454	9,846	11,324	12,060	12,599	12,239
5月	7,152	8,503	8,758	9,182	10,092	10,106	11,143	12,030	13,196	13,899
6月	7,863	8,751	9,484	9,426	10,077	10,363	12,231	13,038	13,435	
7月	7,963	8,252	8,768	9,229	10,549	10,194	11,892	12,708	12,827	
8月	6,161	7,106	7,751	8,252	8,183	7,910	9,664	11,190	11,103	
9月	6,969	7,769	8,416	8,477	8,544	9,295	10,741	12,241	11,858	
10月	7,520	8,125	9,082	9,287	9,538	10,154	11,576	12,876	12,033	
11月	6,921	8,513	9,190	9,073	9,302	9,337	11,128	11,513	10,558	
12月	7,298	7,932	8,506	8,803	8,876	9,653	10,559	11,857	12,212	
1月	6,872	7,582	7,935	8,315	8,664	9,340	10,393	11,050	11,777	
2月	6,833	7,373	7,881	7,947	8,567	8,865	10,072	10,141	10,650	
3月	7,095	7,494	7,737	8,309	8,864	9,324	10,608	11,375	11,294	
合計	85,831	95,988	102,361	104,904	110,710	114,387	131,331	142,079	143,542	26,138
増加率		11.8%	6.6%	2.5%	5.5%	3.3%	14.8%	8.2%	1.0%	

名港線利用者数										
	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
4月	10,361	11,387	10,740	10,053	10,504	10,196	11,309	10,753	10,656	9,951
5月	9,544	9,753	9,471	10,025	10,099	9,946	10,188	10,310	10,653	10,731
6月	11,406	11,473	11,311	10,515	10,032	10,870	11,501	11,732	12,082	
7月	10,577	11,005	10,220	10,155	10,839	11,255	11,555	10,336	10,931	
8月	9,157	10,160	10,499	9,280	9,415	9,752	9,663	9,950	10,212	
9月	9,370	10,347	9,641	9,006	9,623	10,815	10,116	10,217	10,205	
10月	10,305	10,247	10,232	10,180	11,292	11,105	10,991	10,184	10,374	
11月	9,671	10,066	10,047	9,649	10,304	9,468	10,036	10,062	9,980	
12月	9,012	9,431	9,495	8,373	9,230	9,656	9,552	9,467	9,536	
1月	9,066	9,177	8,986	8,349	9,670	9,499	9,383	9,395	8,708	
2月	9,528	9,547	10,133	8,764	9,379	9,775	10,193	9,394	9,133	
3月	10,899	10,844	10,197	9,320	9,679	11,325	10,922	10,975	10,156	
合計	118,896	123,437	120,972	113,669	120,066	123,662	125,409	122,775	122,626	20,682
増加率		3.8%	-2.0%	-6.0%	5.6%	3.0%	1.4%	-2.1%	-0.1%	

補助金評価	H22(21.10～)	H23(22.10～)	H24(23.10～)	H25(24.10～)	H26(25.10～)	H27(26.10～)	H28(27.10～)	H29(28.10～)	H30(29.10～)	H31(30.10～)
10-9計	91,508	99,049	103,501	108,633	111,525	123,668	137,603	143,830		
増加率		8.2%	4.5%	5.0%	2.7%	10.9%	11.3%	4.5%		

補助金評価	H22(21.10～)	H23(22.10～)	H24(23.10～)	H25(24.10～)	H26(25.10～)	H27(26.10～)	H28(27.10～)	H29(28.10～)	H30(29.10～)	H31(30.10～)
10-9計	122,606	121,194	118,124	115,147	122,388	125,160	124,375	124,216		
増加率		-1.2%	-2.5%	-2.5%	6.3%	2.3%	-0.6%	-0.1%		

- 計画の目標を達成するために行う事業
 - 目標を達成するために行う事業内容は、以下のように設定している。

方針	目標	事業内容	実施主体
1	①	○飛島公共交通バス（蟹江線・名港線）	飛島村
	②	○自転車駐輪場等の整備	飛島村
2	①	○飛島乗合タクシーの継続運行	飛島村
	②	○ネットワークダイヤ等の随時見直し ○近隣市町の路線との接続情報の住民への周知	協議会 協議会
3	①	○各モードの役割分担の設定確認（幹線・支線等）	協議会
4	①	○高齢者・心身障害者福祉タクシー助成制度の継続	飛島村
	②	○利用促進を促すための関係者協議	協議会

<基本方針 1>

- 飛島公共交通バス（蟹江線・名港線）の評価結果は、前述のとおり。
- 自転車駐輪場等の整備は、コミュニティバスの廃止（H27年3月）にあわせ、計画の初年度（平成27年度）に設置可能箇所に確保している。

<基本方針 2>

- 飛島乗合タクシーの「海南病院通院支援タクシー」については、病院診療の多様化にあわせて、村から病院行のダイヤの増便と停留所の増設を行った。
- ネットワークの強化のための随時見直しとしては、定時運行のためのダイヤを見直し、平成29年1月1日より、「蟹江線」のダイヤを改正した。
- 当該ダイヤ見直しにあわせて「バスロケーションシステム」を平成29年1月1日より導入し、住民への周知活動を実施した。

<基本方針 3>

- モードの組み合わせによる最適な交通サービスの提供は継続できている。

<基本方針 4>

- 高齢者・心身障害者福祉タクシー助成制度は、継続して実施している。
- 利用促進を促す関係者協議については、「飛島公共交通バス検討委員会」を平成29年8月23日に開催し、①利用実績の推移、②利用者アンケート調査（案）、③交通事業者ヒアリング調査結果報告、④海南病院通院支援タクシーの事業変更（停留所新設・増便）の4テーマについて協議し、事業改善策について取り組みを進めている。

<蟹江線：公民館分館行>

- バスロケーションシステムの導入・ダイヤの見直し・駐輪場の整備等の取組効果は、「わからない」との回答が過半数を超えており、事業の認知度を高める必要がある。
- 早朝の時間帯における利用状況は、「乗車できなかったことがある」との回答は、一人のみ存在したが、「乗車できなかったことはない」との回答が61.5%で、高い乗車率となっている。
- 運行サービスに対する満足度は、「運行頻度」と「ダイヤ」の満足度が低く、「増便」の要望の声が認められる。

<蟹江線：近鉄蟹江行>

- バスロケーションシステムの導入・ダイヤの見直し・駐輪場の整備等の取組効果は、「わからない」との回答が約半数で、あまり事業効果が認められる状態とはなっていない。
- 早朝の時間帯における利用状況は、「乗車できなかったことがある」との回答は、二人存在したが、「乗車できなかったことはない」との回答が63.5%で、高い乗車率となっている。
- 運行サービスに対する満足度は、公民館分館行と同様に、「運行頻度」と「ダイヤ」の満足度が低く、「増便」の要望の声が認められる。

<名港線>

- バスロケーションシステムの導入・ダイヤの見直しの取組効果は、「わからない」との回答が過半数を超えるものの、「便利になった（21.8%）」との回答が「便利になったとは思わない（11.5%）」の回答を上回り、一定の効果は確認された。
- 早朝の時間帯における利用状況は、「乗車できなかったことがある」との回答は13.8%で、一割の人が経験している。「乗車できなかったことはない」との回答が71.3%で、高い乗車率となっており、蟹江線よりも乗車できなかった経験者が多い。
- 運行サービスに対する満足度は、「運行頻度」「ダイヤ」「運賃設定」の満足度が低く、「増便」の要望の声が認められる。

<海南病院通院支援タクシー>

- 停留所の増設・増便の取組効果は、「便利になった」との回答が60.9%認められ、「思わない」（8.7%）との回答より大きく上回っており、効果が確認された。
- 運行サービスに対する満足度は、全ての項目で、満足度が60%を超えており、高い満足度の評価を得ている。特に「運転手の対応」「運賃設定」「タクシー車両の利用」に関する満足度は高い。

① 目標の達成状況に関する課題

- 目標達成状況については、利用者数の推移から、概ね増加傾向にあり、適切に事業展開できていると考える。

② 公共交通ネットワークに関する課題

- ネットワーク面では、蟹江線・名港線が幹線系統として補助対象路線となっている。当該事業評価では、朝便の満車状況が懸念されつつも、適切に運行できていることを確認している。

③ 公共交通の維持に関する課題

- 平成21年度より運行を開始した「コミュニティバス」について、随意事業見直しを行うものの利用者数が増加せず、平成27年3月をもって廃止した。当該廃止にあわせ、蟹江線の増便対応し、公共交通のサービス維持を進めている。

<平成28年度時点での対応方針>

過去の取組を通して、事業見直しを定期的に行ってきており、大きな課題は存在していない。

ただし、蟹江線・名港線の朝便に利用者が集中し、積み残しが懸念される状況となっているため、車両の更新時期にあわせ、増便対応について注視している。

<中間評価の実施（課題確認）>

○利用者数の変動による評価

- 蟹江線は前年度に引き続き増加。
- 名港線は前年度と同水準で推移。

○利用者アンケート調査による評価

- バスロケーションシステムの導入、ダイヤの見直し等の取り組みを行うが、その認知度は高くなく、事業改善効果が認められている状況にはない。
- 早朝時間帯の乗車状況は、乗車できなかった人が名港線で1割認められており、高い乗車率となっている。
- 運行サービスに対する満足度は、運行頻度・ダイヤに対する満足度が低く、「増便」の要望の声が認められる。

<中間評価をふまえた対応方針>（H29年度検討）

○増便の要望への対応

平成21年度に事業再編・コミュニティバス等の実証運行を開始し、導入した車両の更新時期をもうじき迎える。

車両の更新時期にあわせ、先年度と同様に、引き続き、増便対応について注視し続ける。

<平成29年度の中間評価をふまえた対応方針>

○増便の要望への対応

平成21年度に事業再編・コミュニティバス等の実証運行を開始し、導入した車両の更新時期をもうじき迎える。
車両の更新時期にあわせ、先年度と同様に、引き続き、増便対応について注視し続ける。



<平成30年度の検討計画（案）>

○車両更新計画の検討

・交通事業者との協議により、既存車両の更新計画を検討する。

○蟹江線・名港線の増便対応の検討開始

・車両更新費用及び増便費用等の検討など、増便対応の方向性について交通事業者等関係者と検討を開始する。

○交通網形成計画の更新を念頭に置いた取組確認

・平成31年度末で形成計画が終了するため、次期計画への転換時の対応事項を整理する。

○利用促進活動の実施

・ふるさとフェスタでの情報発信、老人クラブ等関係団体との協議の実施により、利用促進を図る。

○自己評価活動の実施

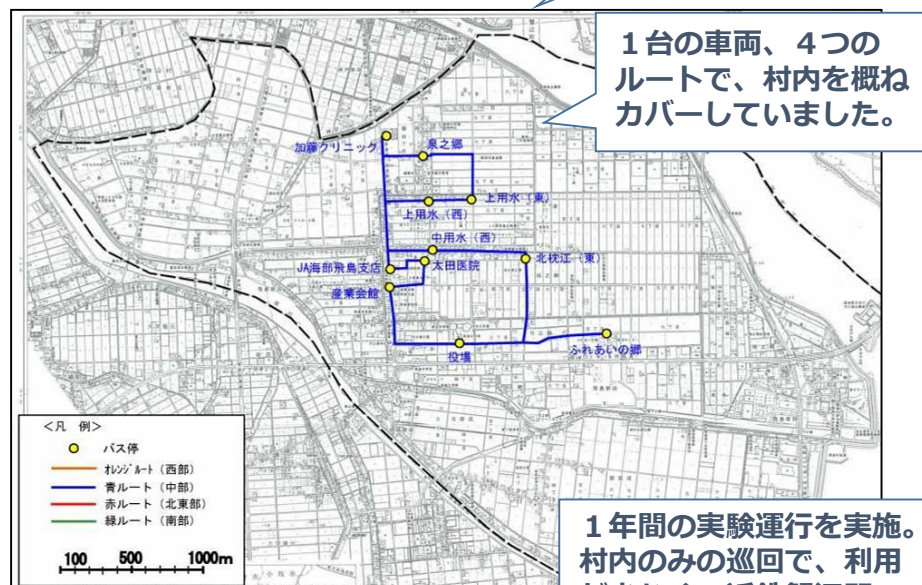
・利用実績の分析、関係者協議等を通して、網形成計画が適正に推進できているか評価する。

飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会での協議スケジュール（案）

検討時期	検討組織	検討内容
6月	法定協①	○検討計画（案）の確認
7～10月		○交通事業者ヒアリング調査・バス車両の更新等の検討
12月	法定協②	○幹線系統を含めた「自己評価」の実施報告 （車両更新計画・増便対応の検討状況・利用促進活動の報告等）
3月	法定協③	○平成31年度の事業計画・予算（案）の協議

(平成21年4月事業開始)
青ルート (中部地区向け)

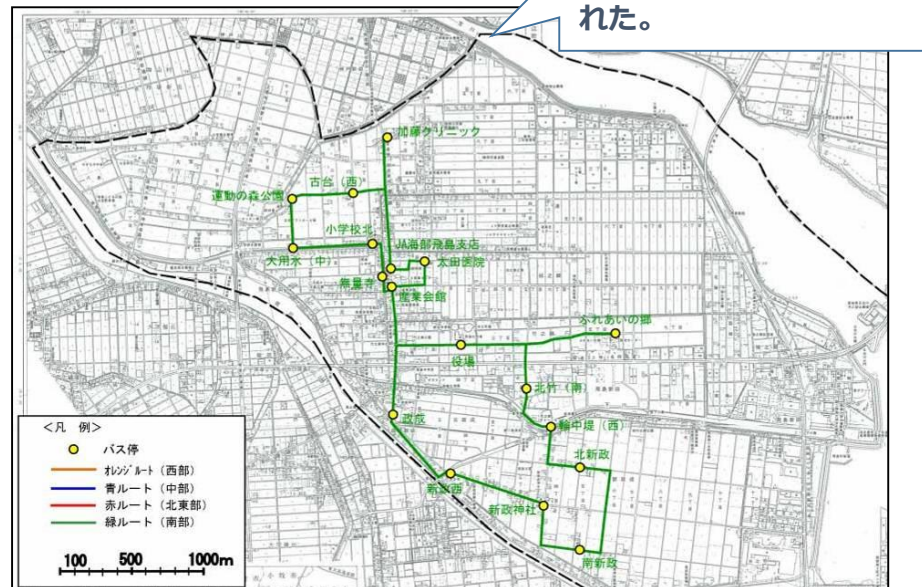
平成21年、4つのルートでスタートしました。



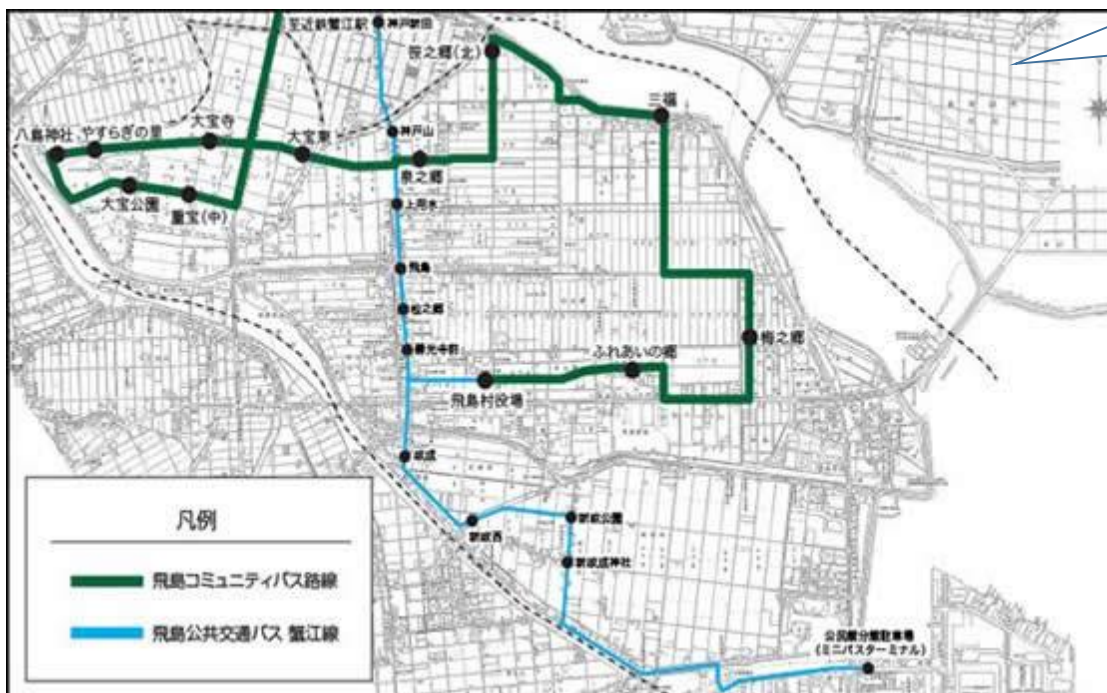
1台の車両、4つの
ルートで、村内を概ね
カバーしていました。

1年間の実験運行を実施。村内のみの巡回で、利用が少なく、近鉄蟹江駅への接続希望が多く寄せられた。

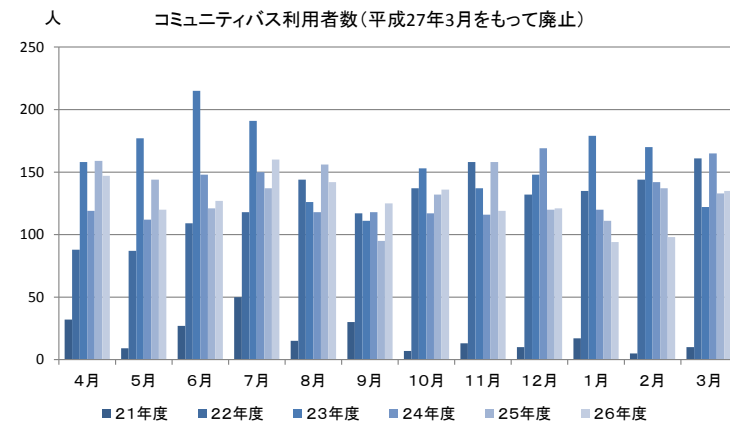
緑ルート（南部地区向け）



■第2期 「近鉄蟹江駅へ接続させたコミュニティバスの路線図」



平成22年4月にルート変更。
村内を巡回後、近鉄蟹江駅に接続。駅と村間は、
西尾張中央道を経由してノンストップで接続。



	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度
4月	32	88	158	119	159	147
5月	9	87	177	112	144	120
6月	27	109	215	148	121	127
7月	50	118	191	150	137	160
8月	15	144	126	118	156	142
9月	30	117	111	118	95	125
10月	7	137	153	117	132	136
11月	13	158	137	116	158	119
12月	10	132	148	169	120	121
1月	17	135	179	120	111	94
2月	5	144	170	142	137	98
3月	10	161	122	165	133	135
合計	225	1,530	1,887	1,594	1,603	1,524
増加率		580.0%	23.3%	-15.5%	0.6%	-4.9%

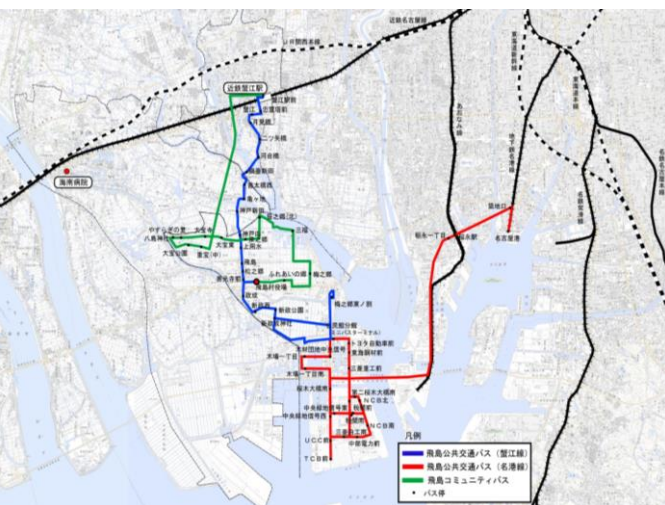
<利用実績推移>

- 平成22年4月の変更時に、初年度の225人から1,530人(580%)まで大幅増加。
- 翌23年度も23.3%増加。定着したと思われる。
- 平成24年度以降、減少に転じる。平成25年度微増、26年度減少。

補助金評価	H22(21.10～)	H23(22.10～)	H24(23.10～)	H25(24.10～)	H26(25.10～)	H27(半期)
10-9計	725	1,845	1,674	1,641	1,612	703
増加率		154.5%	-9.3%	-2.0%	-1.8%	-11.1%

<事業収支状況>

- 小型バス1台を投入し、年間約1,000万円の事業費。
- 運賃収入は約30万円程度で、収支率3.0%。
- 収支状況も悪く、国から大幅な見直すべきとの指導もあり、廃止を決定。平成27年3月末をもって廃止した。



○蟹江線の便別の利用状況（平成29年度）

- 平日の朝便（6：40分館1便、7：25分館2便、8：00分館4便、6：42蟹江2便、7：03蟹江3便、7：27蟹江4便）の平均乗車人数が20人/便を超える。（利用車両が中型車であるため、かなり満車に近い状態。昨年より増加している。）



蟹江線											
合計（4月～3月）											
平日 246 日				土曜 51 日				日祝 68 日			
便数		人数		便数		人数		便数		人数	
6:40	6:07	4,974	3,065	7:35	6:57	737	753	7:35	6:57	676	489
分館1	蟹江1	(20.22)	(12.46)	分館1	蟹江1	(14.45)	(14.76)	分館1	蟹江1	(9.94)	(7.19)
7:25	6:42	6,200	7,456	8:35	7:57	309	481	8:35	7:57	214	471
分館2	蟹江2	(25.20)	(30.31)	分館2	蟹江2	(6.06)	(9.43)	分館2	蟹江2	(3.15)	(6.93)
7:45	7:03	3,755	7,011	9:35	8:42	198	584	9:35	8:42	192	875
分館3	蟹江3	(15.26)	(28.50)	分館3	蟹江3	(3.88)	(11.45)	分館3	蟹江3	(2.82)	(12.87)
8:00	7:27	5,630	5,035	10:35	9:42	179	605	10:35	9:42	180	827
分館4	蟹江4	(22.89)	(20.47)	分館4	蟹江4	(3.51)	(11.86)	分館4	蟹江4	(2.65)	(12.16)
8:55	8:20	938	3,541	11:40	10:47	308	461	11:40	10:47	351	668
分館5	蟹江5	(3.81)	(14.39)	分館5	蟹江5	(6.04)	(9.04)	分館5	蟹江5	(5.16)	(9.82)
9:55	9:00	856	2,654	12:40	11:47	316	361	12:40	11:47	295	352
分館6	蟹江6	(3.48)	(10.79)	分館6	蟹江6	(6.20)	(7.08)	分館6	蟹江6	(4.34)	(5.18)
10:45	10:00	813	1,930	13:40	12:47	352	343	13:40	12:47	413	506
分館7	蟹江7	(3.30)	(7.85)	分館7	蟹江7	(6.90)	(6.73)	分館7	蟹江7	(6.07)	(7.44)
11:35	10:50	1,163	1,435	14:40	13:47	298	274	14:40	13:47	371	369
分館8	蟹江8	(4.73)	(5.83)	分館8	蟹江8	(5.84)	(5.37)	分館8	蟹江8	(5.46)	(5.43)
12:15	11:30	1,412	1,061	15:40	14:47	347	301	15:40	14:47	512	321
分館9	蟹江9	(5.74)	(4.31)	分館9	蟹江9	(6.80)	(5.90)	分館9	蟹江9	(7.53)	(4.72)
12:55	12:10	1,421	968	16:40	15:47	435	454	16:40	15:47	581	339
分館10	蟹江10	(5.78)	(3.93)	分館10	蟹江10	(8.53)	(8.90)	分館10	蟹江10	(8.54)	(4.99)
13:35	12:50	1,530	1,003	17:45	16:52	562	403	17:45	16:52	821	407
分館11	蟹江11	(6.22)	(4.08)	分館11	蟹江11	(11.02)	(7.90)	分館11	蟹江11	(12.07)	(5.99)
14:15	13:30	1,320	853	18:45	18:00	452	390	18:45	18:00	721	485
分館12	蟹江12	(5.37)	(3.47)	分館12	蟹江12	(8.86)	(7.65)	分館12	蟹江12	(10.60)	(7.13)
14:55	14:10	1,300	735	19:30	18:32	366	323	19:30	18:32	418	201
分館13	蟹江13	(5.28)	(2.99)	分館13	蟹江13	(7.18)	(6.33)	分館13	蟹江13	(6.15)	(2.96)
15:35	14:50	1,566	930	20:35	19:42	538	208	20:35	19:42	635	221
分館14	蟹江14	(6.37)	(3.78)	分館14	蟹江14	(10.55)	(4.08)	分館14	蟹江14	(9.34)	(3.25)

蟹江線											
合計（4月～3月）											
平日 246 日				土曜 51 日				日祝 68 日			
便数		人数		便数		人数		便数		人数	
16:15	15:30	2,747	1,169								
分館15	蟹江15	(11.17)	(4.75)								
16:45	15:52	2,214	1,820								
分館16	蟹江16	(9.00)	(7.40)								
17:00	17:00	1,553	2,816								
分館17	蟹江17	(6.31)	(11.45)								
17:45	17:40	3,278	3,339								
分館18	蟹江18	(13.33)	(13.57)								
18:30	17:37	3,949	3,501								
分館19	蟹江19	(16.05)	(14.23)								
19:00	18:40	2,695	2,099								
分館20	蟹江20	(10.96)	(8.53)								
19:30	19:10	3,134	1,905								
分館21	蟹江21	(12.74)	(7.74)								
20:00	19:40	1,961	1,642								
分館22	蟹江22	(7.97)	(6.67)								
20:30	20:20	1,890	1,311								
分館23	蟹江23	(7.68)	(5.33)								
21:05	21:15	1,902	381								
分館24	蟹江24	(7.73)	(1.55)								
21:35		1,831									
分館25		(7.44)									
22:00		1,601									
分館26		(6.51)									
合計		61,633	57,660	合計		5,397	5,941	合計		6,380	6,531
1日平均		250.54	234.39	1日平均		105.82	116.49	1日平均		93.82	96.04

○蟹江線の便別の利用状況（平成28年度）

- 平日の朝便（6：40分館1便、7：25分館2便、8：00分館4便、6：42蟹江2便、7：03蟹江3便）の平均乗車人数が20人/便を超える。（利用車両が中型車であるため、かなり満車に近い状態）



蟹江線											
合計(4月～3月)											
平日		246 日		土曜		51 日		日祝		68 日	
便数		人数		便数		人数		便数		人数	
6:40	6:07	6,492	2,582	7:35	6:57	812	698	7:35	6:57	771	464
分館1	蟹江1	(26.39)	(10.50)	分館1	蟹江1	(15.92)	(13.69)	分館1	蟹江1	(11.34)	(6.82)
7:25	6:42	6,591	7,279	8:35	7:57	318	517	8:35	7:57	322	460
分館2	蟹江2	(26.79)	(29.59)	分館2	蟹江2	(6.24)	(10.14)	分館2	蟹江2	(4.74)	(6.76)
7:45	7:03	2,738	6,145	9:35	8:42	232	571	9:35	8:42	224	797
分館3	蟹江3	(11.13)	(24.98)	分館3	蟹江3	(4.55)	(11.20)	分館3	蟹江3	(3.29)	(11.72)
8:00	7:27	5,369	4,154	10:35	9:42	230	558	10:35	9:42	180	692
分館4	蟹江4	(21.83)	(16.89)	分館4	蟹江4	(4.51)	(10.94)	分館4	蟹江4	(2.65)	(10.18)
8:55	8:20	1,292	3,405	11:40	10:47	249	431	11:40	10:47	237	483
分館5	蟹江5	(5.25)	(13.84)	分館5	蟹江5	(4.88)	(8.45)	分館5	蟹江5	(3.49)	(7.10)
9:55	9:00	1,018	2,880	12:40	11:47	302	331	12:40	11:47	270	392
分館6	蟹江6	(4.14)	(11.71)	分館6	蟹江6	(5.92)	(6.49)	分館6	蟹江6	(3.97)	(5.76)
10:45	10:00	739	2,104	13:40	12:47	396	427	13:40	12:47	367	438
分館7	蟹江7	(3.00)	(8.55)	分館7	蟹江7	(7.76)	(8.37)	分館7	蟹江7	(5.40)	(6.44)
11:35	10:50	1,140	1,240	14:40	13:47	346	369	14:40	13:47	387	322
分館8	蟹江8	(4.63)	(5.04)	分館8	蟹江8	(6.78)	(7.24)	分館8	蟹江8	(5.69)	(4.74)
12:15	11:30	1,412	1,168	15:40	14:47	361	396	15:40	14:47	439	298
分館9	蟹江9	(5.74)	(4.75)	分館9	蟹江9	(7.08)	(7.76)	分館9	蟹江9	(6.46)	(4.38)
12:55	12:10	1,451	1,006	16:40	15:47	398	483	16:40	15:47	529	356
分館10	蟹江10	(5.90)	(4.09)	分館10	蟹江10	(7.80)	(9.47)	分館10	蟹江10	(7.78)	(5.24)
13:35	12:50	1,537	1,048	17:45	16:52	529	436	17:45	16:52	612	397
分館11	蟹江11	(6.25)	(4.26)	分館11	蟹江11	(10.37)	(8.55)	分館11	蟹江11	(9.00)	(5.84)
14:15	13:30	1,202	777	18:45	18:00	496	601	18:45	18:00	646	467
分館12	蟹江12	(4.89)	(3.16)	分館12	蟹江12	(9.73)	(11.78)	分館12	蟹江12	(9.50)	(6.87)
14:55	14:10	1,073	663	19:30	18:32	401	211	19:30	18:32	442	221
分館13	蟹江13	(4.36)	(2.70)	分館13	蟹江13	(7.86)	(4.14)	分館13	蟹江13	(6.50)	(3.25)
15:35	14:50	1,458	699	20:35	19:42	535	230	20:35	19:42	514	296
分館14	蟹江14	(5.93)	(2.84)	分館14	蟹江14	(10.49)	(4.51)	分館14	蟹江14	(7.56)	(4.35)

蟹江線											
合計(4月～3月)											
平日		246 日		土曜		51 日		日祝		68 日	
便数		人数		便数		人数		便数		人数	
16:15	15:30	2,318	1,089								
分館15	蟹江15	(9.42)	(4.43)								
16:45	15:52	2,260	1,777								
分館16	蟹江16	(9.19)	(7.22)								
17:00	17:00	1,615	3,136								
分館17	蟹江17	(6.57)	(12.75)								
17:45	17:40	2,931	3,800								
分館18	蟹江18	(11.91)	(15.45)								
18:30	17:37	4,033	3,739								
分館19	蟹江19	(16.39)	(15.20)								
19:00	18:40	2,484	2,359								
分館20	蟹江20	(10.10)	(9.59)								
19:30	19:10	2,792	1,744								
分館21	蟹江21	(11.35)	(7.09)								
20:00	19:40	1,963	1,779								
分館22	蟹江22	(7.98)	(7.23)								
20:30	20:20	1,782	2,528								
分館23	蟹江23	(7.24)	(10.28)								
21:05	21:15	1,765	427								
分館24	蟹江24	(7.17)	(1.74)								
21:35		1,746									
分館25		(7.10)									
22:00		1,463									
分館26		(5.95)									
合計		60,664	57,528	合計	5,605	6,259	合計	5,940	6,083		
1日平均		246.60	233.85	1日平均	109.90	122.73	1日平均	87.35	89.46		

○名港線の便別の利用状況（平成29年度）

- 平日の朝便（6：57名港1便、7：15名港2便、7：18名港3便、7：33名港4便）の平均乗車人数が40人/便を超える。昨年28年度よりおおむね増加。
（利用車両が大型車ではあるが、かなり満車に近い状態）



名港線					
合計（4月～3月）					
平日	243 日	土曜	49 日	祝日	15 日
便数	人数	便数	人数	便数	人数
6:57	11,542	7:15	1,319	7:15	443
名港1	47.50	名港1	26.92	名港1	29.53
7:15	10,013	7:30	323	7:30	190
名港2	41.21	名港2	6.59	名港2	12.67
7:18	10,435	7:50	362	7:50	110
名港3	42.94	名港3	7.39	名港3	7.33
7:33	9,871	8:15	51	8:15	16
名港4	40.62	名港4	1.04	名港4	1.07
7:40	8,408	8:55	84	8:55	21
名港5	34.60	名港5	1.71	名港5	1.40
7:48	6,113	9:45	39	9:45	14
名港6	25.16	名港6	0.80	名港6	0.93
8:32	1,073	10:50	130	10:50	12
名港7	4.42	名港7	2.65	名港7	0.80
9:03	965	11:50	375	11:50	30
名港8	3.97	名港8	7.65	名港8	2.00
9:48	854	12:50	191	12:50	19
名港9	3.51	名港9	3.90	名港9	1.27
10:54	875	13:50	135	13:50	24
名港10	3.60	名港10	2.76	名港10	1.60
11:48	1,514	14:50	176	14:50	27
名港11	6.23	名港11	3.59	名港11	1.80
12:48	1,073	15:55	160	15:55	35
名港12	4.42	名港12	3.27	名港12	2.33
13:48	3,152	16:35	203	16:35	114
名港13	12.97	名港13	4.14	名港13	7.60
14:48	1,336	17:33	305	17:33	244
名港14	5.50	名港14	6.22	名港14	16.27

名港線					
合計（4月～3月）					
平日	243 日	土曜	49 日	祝日	15 日
便数	人数	便数	人数	便数	人数
15:48	1,580	17:35	135	17:35	102
名港15	6.50	名港15	2.76	名港15	6.80
16:58	5,839	18:33	113	18:33	73
名港16	24.03	名港16	2.31	名港16	4.87
16:38	5,011	18:35	142	18:35	115
名港17	20.62	名港17	2.90	名港17	7.67
17:26	7,106				
名港18	29.24				
17:33	4,354				
名港19	17.92				
17:46	5,013				
名港20	20.63				
17:38	4,565				
名港21	18.79				
18:28	3,679				
名港22	15.14				
18:38	4,553				
名港23	18.74				
19:28	3,021				
名港24	12.43				
19:28	2,641				
名港25	10.87				
20:23	2,208				
名港26	9.09				
合計	116,794	合計	4,243	合計	1,589
1日平均	480.63	1日平均	86.59	1日平均	105.93
合計（4月～3月）				122,626	

○名港線の便別の利用状況（平成28年度）

- 平日の朝便（6：57名港1便、7：15名港2便、7：33名港4便）の平均乗車人数が40人/便を超える。

（利用車両が大型車ではあるが、かなり満車に近い状態）



名港線					
合計（4月～3月）					
平日	244 日	土曜	50 日	祝日	15 日
便数	人数	便数	人数	便数	人数
6:57	11,208	7:15	1,562	7:15	542
名港1	45.93	名港1	31.24	名港1	36.13
7:15	10,933	7:30	400	7:30	221
名港2	44.81	名港2	8.00	名港2	14.73
7:18	9,510	7:50	386	7:50	129
名港3	38.98	名港3	7.72	名港3	8.60
7:33	10,428	8:15	69	8:15	13
名港4	42.74	名港4	1.38	名港4	0.87
7:40	7,244	8:55	57	8:55	22
名港5	29.69	名港5	1.14	名港5	1.47
7:48	5,899	9:45	60	9:45	16
名港6	24.18	名港6	1.20	名港6	1.07
8:32	1,180	10:50	177	10:50	11
名港7	4.84	名港7	3.54	名港7	0.73
9:03	755	11:50	503	11:50	52
名港8	3.09	名港8	10.06	名港8	3.47
9:48	461	12:50	218	12:50	30
名港9	1.89	名港9	4.36	名港9	2.00
10:54	946	13:50	140	13:50	21
名港10	3.88	名港10	2.80	名港10	1.40
11:48	1,700	14:50	238	14:50	47
名港11	6.97	名港11	4.76	名港11	3.13
12:48	1,382	15:55	218	15:55	43
名港12	5.66	名港12	4.36	名港12	2.87
13:48	3,354	16:35	428	16:35	193
名港13	13.75	名港13	8.56	名港13	12.87
14:48	1,483	17:33	220	17:33	211
名港14	6.08	名港14	4.40	名港14	14.07

名港線					
合計（4月～3月）					
平日	244 日	土曜	50 日	祝日	15 日
15:48	1,361	17:35	111	17:35	118
名港15	5.58	名港15	2.22	名港15	7.87
16:58	5,229	18:33	96	18:33	82
名港16	21.43	名港16	1.92	名港16	5.47
16:38	4,414	18:35	120	18:35	124
名港17	18.09	名港17	2.40	名港17	8.27
17:26	7,522				
名港18	30.83				
17:33	4,509				
名港19	18.48				
17:46	4,150				
名港20	17.01				
17:38	4,934				
名港21	20.22				
18:28	3,588				
名港22	14.70				
18:38	5,213				
名港23	21.36				
19:28	2,926				
名港24	11.99				
19:28	2,749				
名港25	11.27				
20:23	2,819				
名港26	11.55				
合計	115,897	合計	5,003	合計	1,875
1日平均	474.99	1日平均	100.06	1日平均	125.00
合計（4月～3月）				122,775	