

令和4年度 第1回 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 会 議 事 録

日時：令和4年6月23日（木）
午後1時30分から2時30分まで
場所：飛島村役場 2階第3会議室

○司会：早川課長

定刻になりましたので、ただいまから令和4年度 第1回 飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会を始めさせていただきます。私は、事務局を務めさせていただきます、企画課長の早川と申します。よろしくお願いいたします。

はじめに、当法定協議会の会長であります飛島村長から、あいさつを申し上げます。

1. あいさつ

○加藤村長挨拶

こんにちは。本日はご多用のところ飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会にご出席いただき厚く御礼申し上げます。

日頃は、地域公共交通事業の推進につきまして格別のご指導、ご鞭撻いただき、感謝申し上げます。

本日は、報告事項として、飛島公共交通バスの利用実績について、地域公共交通確保維持改善事業計画について、を協議議案として、令和3年度の法定協議会事業報告及び収支決算についてと地域公共交通計画の評価等結果の報告について、を予定しております。

最後に、皆様の専門的なご指導とご鞭撻を頂きたいと考えます。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

○司会：早川課長

ありがとうございました。それでは、資料の確認をさせていただきます。本日の資料は、会議次第の下段にあるとおり資料1から3、議案1号・2号でございます。本日、愛知運輸支局から資料配布がございますので会議に入る前にご説明をお願いしたいと存じます。

○愛知運輸支局山内委員代理 岡本氏

パンフレット3種の配布資料の説明

○司会：早川課長

ありがとうございました。

今回は、第1回目の会議となりますが、委員の紹介は時間の都合上省略させていただきます。

当協議会は「協議会 会議運営規程」に基づき、会議録を開示させていただきます。また、本日は、定数の過半数を超える委員のご出席をいただいておりますので、協議会設置要綱に定める会議としての成立要件を満たしていることを申し添えます。

2. 役員選出について

○司会：早川課長

資料1の飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会設置要綱をご覧ください。要項第6条では、会長は村長、副会長は副村長とし、委員の皆様の互選により座長及び監事を定めることとなっております。

皆様方からご推薦者ありますでしょうか。

<発言者なし>

特にご推薦がなければ、事務局案といたしまして、座長は昨年に引き続き学識経験者としてお願いしております「NPO 法人ひと育て・モノづくり、まちづくりネットワーク理事長」の伊豆原様に、監事は議会議長、渡邊様と名古屋港西部臨海地帯企業連絡協議会会長の服部様をご推薦したいと思いますのですが、皆様よろしいでしょうか。

<異議なし>

ありがとうございました。それでは、座長に伊豆原様を、渡邊様、服部様に監事をお願いします。会議の進行は要項に基づき、座長の伊豆原様にお願いします。

○伊豆原座長

こんにちは。伊豆原と申します。1年間お手伝いさせていただきます。よろしくお願いたします。バスで参りました。高校生が何人か乗車されていました。蟹江線は、後ほど状況報告があると思いますが、コロナから回復して増加しているのではないかと思います。自分の周りではあまり増加は聞きません。皆様のご意見ご指導もあって、利用されるようになったと思います。

皆さんと議論し知恵を出し合っていくことが大切で、その証明になったと思う。飛島村の皆さんの生活の足として利用されるバスとなったと思っています。

それでは議事に入る前に、はじめに議事録署名人を選任させていただきます。議事録署名人として、区長会長の西尾様と海部建設事務所の伊藤様にお願いしたいと思います。よろしくお願いたします。

3. 報告事項

(1) 飛島公共交通バス利用実績について

○伊豆原座長

それでは報告事項に入ります。事務局よりご報告をお願いします。

○事務局（資料2）

資料説明

○伊豆原座長

ありがとうございました。利用実績についてご説明ありました。ご意見ありますでしょうか。名港線も蟹江線も令和3年は増加したとのことでした。

○愛知運輸支局山内委員代理 岡本氏

令和2年から3年の増加は、他の地域も同様に増えています。一方で、海南病院通院支援タ

クシーは少し減少している。理由が分かれば教えて下さい。

○事務局 早川

事務局で議論した印象としては、海南病院通院支援タクシーは主に病院向けとなりますので、利用者の皆様は、まだ通院・お見舞いを控えられている、その影響と思われます。

○伊豆原座長

病院は、利用回数が減っていますね。

コロナの影響で利用が控えられているように感じます。お見舞いはできない状況が続いていると思います。

他によろしいでしょうか。令和4年の4、5月は増えていますので、少しずつ、バスを利用する生活に戻っていると感じます。

何かあれば事務局にご連絡を頂くとして、実績について確認をいただいたとして、次の議事に進んでよろしいでしょうか。

<発言者なし>

異議無いようです。ありがとうございました。

(2) 地域公共交通確保維持改善事業計画（愛知県とりまとめ）地域間幹線系統補助（名港線、蟹江線）について

○伊豆原座長

それでは次の報告事項、地域公共交通確保維持改善事業計画（愛知県とりまとめ）の報告をお願いします。

○事務局

資料説明（資料3）

先日6月16日（木）愛知県のバス対策協議会にて協議されました。

○伊豆原座長

今月中に国に提出することになっています。飛島村は名港線・蟹江線ともに地域間幹線系統、つまり、複数の自治体をまたぐ路線として認定されているものです。

愛知県よりご意見ありませんか。

○愛知県交通対策課大林委員代理 八木氏

市町村を跨ぐ幹線系統は、バス対策協議会にて、県、市町村、事業者で生活交通確保計画をとりまとめ報告します。県内では64系統あります。国に提出して認めてもらいます。

○伊豆原座長

何かご質問ご意見ありますでしょうか。どれだけの補助金になるかは、全国の申し出数で調整される。今後交付決定にあたり通知があると思います。

<発言者なし>

よろしいでしょうか。ご意見無いようです。

4. 議事

●議案第1号 令和3年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会 事業報告及び収支決算について

○伊豆原座長

次に議事に入ります。議案第1号『令和3年度飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会事業報告及び収支決算について』事務局からの説明をお願いします。

○事務局

資料説明（議案1号）

予算との乖離は、国からの補助金、運賃収入によるものです。

○伊豆原座長

監査報告をお願いいたします。

○渡辺委員（議会議長）

監査報告について、5月31日に実施し、収支は別表の通りで、計数において違算なく収支額は符号しており適切に事務処理されておりました。

○伊豆原座長

ありがとうございました。監査報告及び、令和3年度の事業報告と収支決算の報告がありました。ご質問等ありますか。

議案について承認いただいたとしてよろしいか。

<異議なし>

ありがとうございました。委員から指摘はなく、全員の承認を頂きました。

●議案第2号 地域公共交通計画の評価等結果の報告について

○伊豆原座長

議案第2号『地域公共交通計画の評価等結果の報告について』事務局からの説明をお願いします。

○事務局

資料説明

○伊豆原座長

ありがとうございました。地域公共交通計画の評価等結果についてチェックされた報告がありました。ご質問等ありますか。

○愛知運輸支局山内委員代理 岡本氏

達成状況について、令和元年度を基準に評価しているので減少したということは分かりまし

た。取組の記載について増加を目指すとなっておりますが、何か検討いただいていることがあれば教えて下さい。

○事務局 早川

飛島村法定協議会として、利用者の声を伺いながら、駐輪場の整備、雨除けの整備をして利便性の向上を進め、利用促進を進めていく予定です。

○愛知運輸支局山内委員代理 岡本氏

資料3の5について、国の基準の15人に対して、数値は14.8人となっている。コロナの影響で減少していると思うが、利用促進を引き続き実施して欲しいと思います。

○伊豆原座長

企業連絡協議会と意見交換をしながら利用促進を進めてください。他にありますでしょうか。

飛島村の公共交通計画は、令和元年の数字を基準に、アンケート調査等をふまえて目標設定しています。

住民の要望に応えながら運行が行われており、これまで蟹江線の朝便について、高校生の朝練に間に合うようにダイヤの変更などが行われてきました。

飛島村は、次のステップとして、どうしていくか。過去利用された状況まで回復していければと思います。

数値目標は大切ですが、数値で見えない部分、利用者の意見としてよくなったと思っていたできるように進めることも大切です。

是非、色々な所でバス事業について話題にいただき、関心を持っていただきたいと思います。

○加藤村長

伊豆原先生から話がありましたが、令和4年5月の蟹江線の数値は過去最高となっております。

住民の皆さんからは不満は聞くが、なかなか褒めていただくことはありません。そうした中で、最近では不満の声が少なくなったと思います。蟹江線は、過去最高なので、まだまだ期待できるのではないかと思います。

○伊豆原座長

ありがとうございました。他にご質問ご意見ありますか。

○区長会長西尾委員

名港線は住民が乗る機会があればと思います。バス停留所の位置を変えることができるか分からないですが、役場に来られるような工夫があっても良いかもしれません。

○事務局 早川

住民の皆様にも名港線を認知していただくよう周知したいと思います。役場から名港線への接続はありますが、直通のバスは今後の課題とさせていただきたいと思います。

○企業連絡協議会服部委員代理 柿内氏

私は以前名古屋港水族館で働いていました。分館に来てもらえれば、名古屋港に直接行けます。最も早く、安く行けると思いますし、飛島村と違う港も見えます。住民には、もっと認知してもらえると良いと思います。

○伊豆原座長

名港線は、まだ住民の認知を高めることは進めていかないといけないと感じました。良いご指摘をいただいたと思います。住民にPRできれば、と思います。

海南病院の支援タクシーについて、利用が伸びることが良いものか分からないが、よい仕組みであることとして認知が進むことは重要です。一人の利用でなく、複数人での利用も進むと良いですね。こちらも住民の皆さんへのPRを進めていただけると良いと思います。

他にありますか。議案について承認いただいたとしてよろしいか。

<異議なし>

ありがとうございました。承認いただきました。今後毎年、同様に評価を進めていきます。ありがとうございました。

5. その他

○伊豆原座長

以上で、予定されていた議事は終了しましたが、最後に『5. その他』として、事務局から何かありますか。

○事務局

特にありません。

○伊豆原座長

ないようなので私の進行はここまでとし、事務局に引き継ぎます。ありがとうございました。

○司会：早川課長

伊豆原先生、ありがとうございました。本日いただいたご意見を参考にし、進めていきたいと思えます。

次回は12月末を予定しています。

以上で令和4年度 第1回飛島村地域公共交通活性化再生法定協議会を終了します。お帰り際には、くれぐれも交通事故等に気をつけてお帰りくださるようお願いいたします。

本日は、誠にありがとうございました。

以上