

住民意識調査（H19）の年齢別クロス集計結果

参考 1

問 1. 回答者の属性について

回答者の性別・職業構成は以下のようになっている。

- 1 性別

	男性	女性	合計
15～19歳	32(50.8)	31(49.2)	63(100.0)
20～29歳	47(42.7)	63(57.3)	110(100.0)
30～39歳	63(49.6)	64(50.4)	127(100.0)
40～49歳	62(47.3)	69(52.7)	131(100.0)
50～59歳	110(50.7)	107(49.3)	217(100.0)
60～69歳	84(48.0)	91(52.0)	175(100.0)
70歳以上	55(50.0)	55(50.0)	110(100.0)
合計	453(48.6)	480(51.4)	933(100.0)

- 2 職業

	自営業	会社員	公務員	パート・アルバイト	主夫・主婦	学生	無職	その他	合計
15～19歳	-(-)	4(6.5)	-(-)	-(-)	-(-)	57(91.9)	1(1.6)	-(-)	62(100.0)
20～29歳	5(4.5)	55(49.5)	1(0.9)	13(11.7)	8(7.2)	23(20.7)	1(0.9)	5(4.5)	111(100.0)
30～39歳	19(15.0)	65(51.2)	2(1.6)	15(11.8)	20(15.7)	-(-)	2(1.6)	4(3.1)	127(100.0)
40～49歳	20(15.4)	52(40.0)	11(8.5)	23(17.7)	16(12.3)	-(-)	2(1.5)	6(4.6)	130(100.0)
50～59歳	41(19.0)	77(35.6)	22(10.2)	25(11.6)	37(17.1)	-(-)	7(3.2)	7(3.2)	216(100.0)
60～69歳	53(30.8)	21(12.2)	5(2.9)	25(14.5)	30(17.4)	-(-)	33(19.2)	5(2.9)	172(100.0)
70歳以上	28(25.9)	2(1.9)	-(-)	2(1.9)	6(5.6)	-(-)	64(59.3)	6(5.6)	108(100.0)
合計	166(17.9)	276(29.8)	41(4.4)	103(11.1)	117(12.6)	80(8.6)	110(11.9)	33(3.6)	926(100.0)

公共交通を用いる外出目的

下の表は、公共交通を用いた外出目的について尋ねた結果である。高齢者は他の年代に比べて通院目的での外出が多くなっている。

	通勤	通学	日常の 買い物	通院	役場等の 公共施設	習い事	知人への 訪問	レジャー	その他	合計
15～19歳	1(1.6)	52(82.5)	1(1.6)	1(1.6)	-(-)	-(-)	-(-)	3(4.8)	5(7.9)	63(100.0)
20～29歳	27(26.0)	20(19.2)	10(9.6)	-(-)	-(-)	-(-)	3(2.9)	14(13.5)	30(28.8)	104(100.0)
30～39歳	17(13.9)	-(-)	12(9.8)	-(-)	-(-)	-(-)	4(3.3)	29(23.8)	60(49.2)	122(100.0)
40～49歳	23(19.3)	1(0.8)	8(6.7)	2(1.7)	-(-)	2(1.7)	5(4.2)	31(26.1)	47(39.5)	119(100.0)
50～59歳	15(7.7)	1(0.5)	14(7.1)	4(2.0)	1(0.5)	-(-)	5(2.6)	54(27.6)	102(52.0)	196(100.0)
60～69歳	6(3.9)	1(0.7)	15(9.9)	20(13.2)	-(-)	1(0.7)	6(3.9)	35(23.0)	68(44.7)	152(100.0)
70歳以上	2(2.2)	-(-)	9(10.0)	25(27.8)	1(1.1)	-(-)	5(5.6)	14(15.6)	34(37.8)	90(100.0)
合計	91(10.8)	75(8.9)	69(8.2)	52(6.1)	2(0.2)	3(0.4)	28(3.3)	180(21.3)	346(40.9)	846(100.0)

問3.日用品等買い物外出状況

買い物へ行く頻度

下の表は、普段買い物に出かける頻度を尋ねた結果である。50代・60代では週に3、4回と回答した住民が多いが、70歳以上では「ほとんど買い物に行かない」と答えた住民が多かった。

	ほぼ毎日	1週間に 3～4日	1週間に 1～2日	1ヶ月に 数日	ほとんど、 買い物には行かな ない	合計
15～19歳	2(3.3)	2(3.3)	19(31.1)	16(26.2)	22(36.1)	61(100.0)
20～29歳	5(4.5)	8(7.3)	46(41.8)	32(29.1)	19(17.3)	110(100.0)
30～39歳	5(4.0)	25(20.0)	71(56.8)	14(11.2)	10(8.0)	125(100.0)
40～49歳	20(15.4)	24(18.5)	68(52.3)	12(9.2)	6(4.6)	130(100.0)
50～59歳	28(13.1)	49(23.0)	69(32.4)	30(14.1)	37(17.4)	213(100.0)
60～69歳	20(11.8)	44(26.0)	56(33.1)	21(12.4)	28(16.6)	169(100.0)
70歳以上	3(2.9)	14(13.5)	35(33.7)	20(19.2)	32(30.8)	104(100.0)
合計	83(9.1)	166(18.2)	364(39.9)	145(15.9)	154(16.9)	912(100.0)

買い物先

買い物の行き先については以下のようになっている。50歳以上の住民は飛島村内や弥富市など、自宅周辺で買い物を済ませることが多く、名古屋市等へ行く機会が少ないことがわかる。

	飛島村内	名古屋市	蟹江町	弥富市	尾張北西部	その他	合計
15～19歳	2(5.1)	37(94.9)	9(23.1)	10(25.6)	2(5.1)	1(2.6)	39(100.0)
20～29歳	6(6.6)	76(83.5)	26(28.6)	32(35.2)	3(3.3)	5(5.5)	91(100.0)
30～39歳	19(16.5)	89(77.4)	45(39.1)	55(47.8)	3(2.6)	-(-)	115(100.0)
40～49歳	37(30.1)	87(70.7)	53(43.1)	67(54.5)	6(4.9)	6(4.9)	123(100.0)
50～59歳	72(41.1)	97(55.4)	81(46.3)	90(51.4)	2(1.1)	6(3.4)	175(100.0)
60～69歳	71(51.8)	61(44.5)	56(40.9)	80(58.4)	2(1.5)	-(-)	137(100.0)
70歳以上	40(55.6)	13(18.1)	25(34.7)	42(58.3)	1(1.4)	1(1.4)	72(100.0)
合計	247(32.8)	460(61.2)	295(39.2)	376(50.0)	19(2.5)	19(2.5)	752(100.0)

買い物時の主な交通手段

買い物に行く場合の主な交通手段については以下のようになっている。60代、70代では家族や知人に車で送迎してもらう住民や、自転車で買い物に行く住民が多くなっている。

	三交バス (蟹江)	三交バス (名四)	飛島バス	タクシー	オートバイ	自転車	自家用車 (自分で運 転)	自家用車 (家族・知 人が送迎)	鉄道	その他	合計
15～19歳	10(26.3)	-(-)	-(-)	-(-)	1(2.6)	9(23.7)	7(18.4)	25(65.8)	15(39.5)	-(-)	38(100.0)
20～29歳	7(7.7)	2(2.2)	-(-)	1(1.1)	4(4.4)	6(6.6)	73(80.2)	28(30.8)	19(20.9)	-(-)	91(100.0)
30～39歳	2(1.7)	-(-)	-(-)	1(0.9)	-(-)	3(2.6)	112(97.4)	20(17.4)	6(5.2)	1(0.9)	115(100.0)
40～49歳	5(4.0)	2(1.6)	1(0.8)	1(0.8)	3(2.4)	5(4.0)	115(92.7)	10(8.1)	12(9.7)	1(0.8)	124(100.0)
50～59歳	6(3.4)	3(1.7)	1(0.6)	-(-)	1(0.6)	6(3.4)	164(93.2)	24(13.6)	12(6.8)	2(1.1)	176(100.0)
60～69歳	10(7.1)	1(0.7)	-(-)	2(1.4)	3(2.1)	9(6.4)	111(79.3)	32(22.9)	6(4.3)	-(-)	140(100.0)
70歳以上	10(14.1)	3(4.2)	-(-)	2(2.8)	2(2.8)	10(14.1)	43(60.6)	19(26.8)	-(-)	1(1.4)	71(100.0)
合計	50(6.6)	11(1.5)	2(0.3)	7(0.9)	14(1.9)	48(6.4)	625(82.8)	158(20.9)	70(9.3)	5(0.7)	755(100.0)

問4.通院状況

通院頻度

下の表は、病院に通う頻度について尋ねた結果である。多くの高齢者が週に1、2回～月に数回の通院頻度であることがわかる。

	ほぼ毎日	1週間に 3～4日	1週間に 1～2日	1ヶ月に 数日	ほとんど、 病院には 行かない	合計
15～19歳	-(-)	-(-)	1(1.7)	6(10.3)	51(87.9)	58(100.0)
20～29歳	-(-)	-(-)	3(2.8)	14(13.0)	91(84.3)	108(100.0)
30～39歳	-(-)	1(0.8)	2(1.6)	27(21.6)	95(76.0)	125(100.0)
40～49歳	1(0.8)	2(1.6)	5(3.9)	27(21.1)	93(72.7)	128(100.0)
50～59歳	4(1.9)	1(0.5)	9(4.2)	54(25.5)	144(67.9)	212(100.0)
60～69歳	2(1.2)	-(-)	17(10.2)	81(48.8)	66(39.8)	166(100.0)
70歳以上	1(1.0)	5(4.8)	17(16.2)	57(54.3)	25(23.8)	105(100.0)
合計	8(0.9)	9(1.0)	54(6.0)	266(29.5)	565(62.6)	902(100.0)

よく行く病院の所在地

よく行く病院の所在地については以下のようになっている。多くの高齢者が飛島村内及び弥富市の病院を利用している。

	飛島村内	名古屋市	蟹江町	弥富市	尾張北西部	その他	合計
15～19歳	4(57.1)	4(57.1)	-(-)	1(14.3)	-(-)	-(-)	7(100.0)
20～29歳	3(17.6)	9(52.9)	2(11.8)	8(47.1)	1(5.9)	1(5.9)	17(100.0)
30～39歳	15(50.0)	14(46.7)	6(20.0)	13(43.3)	1(3.3)	-(-)	30(100.0)
40～49歳	21(60.0)	8(22.9)	10(28.6)	13(37.1)	1(2.9)	2(5.7)	35(100.0)
50～59歳	32(47.1)	21(30.9)	7(10.3)	22(32.4)	-(-)	5(7.4)	68(100.0)
60～69歳	58(58.0)	23(23.0)	7(7.0)	56(56.0)	-(-)	5(5.0)	100(100.0)
70歳以上	45(57.7)	9(11.5)	6(7.7)	47(60.3)	-(-)	-(-)	78(100.0)
合計	178(53.1)	88(26.3)	38(11.3)	160(47.8)	3(0.9)	13(3.9)	335(100.0)

通院時の主な交通手段

通院の主な交通手段は以下のようになっている。60歳以上では他の年代に比べて家族・知人の送迎による通院が多くなっている。

	三交バス (蟹江)	三交バス (名四)	飛島バス	タクシー	オートバイ	自転車	自家用車 (自分で運 転)	自家用車 (家族・知 人が送迎)	鉄道	その他	合計
15～19歳	2(28.6)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	2(28.6)	4(57.1)	1(14.3)	-(-)	7(100.0)
20～29歳	-(-)	-(-)	-(-)	1(5.9)	1(5.9)	-(-)	16(94.1)	4(23.5)	1(5.9)	-(-)	17(100.0)
30～39歳	1(3.3)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	2(6.7)	25(83.3)	9(30.0)	2(6.7)	-(-)	30(100.0)
40～49歳	1(2.9)	1(2.9)	-(-)	1(2.9)	-(-)	1(2.9)	33(94.3)	3(8.6)	-(-)	-(-)	35(100.0)
50～59歳	1(1.5)	-(-)	-(-)	1(1.5)	1(1.5)	3(4.4)	56(82.4)	10(14.7)	3(4.4)	1(1.5)	68(100.0)
60～69歳	8(8.0)	1(1.0)	1(1.0)	3(3.0)	4(4.0)	5(5.0)	75(75.0)	27(27.0)	4(4.0)	-(-)	100(100.0)
70歳以上	14(17.7)	-(-)	-(-)	7(8.9)	2(2.5)	5(6.3)	42(53.2)	20(25.3)	4(5.1)	1(1.3)	79(100.0)
合計	27(8.0)	2(0.6)	1(0.3)	13(3.9)	8(2.4)	16(4.8)	249(74.1)	77(22.9)	15(4.5)	2(0.6)	336(100.0)

問5. 公共施設への外出状況

公共施設へ行く頻度

公共施設へ行く頻度は以下のようになっている。多くの高齢者が週に1、2回～月に数回の頻度で公共施設へ行くことがわかる。

	ほぼ毎日	1週間に 3～4日	1週間に 1～2日	1ヶ月に 数日	ほとんど、 公共施設 には行か	合計
15～19歳	-(-)	-(-)	-(-)	11(18.0)	50(82.0)	61(100.0)
20～29歳	4(3.6)	4(3.6)	10(9.1)	13(11.8)	79(71.8)	110(100.0)
30～39歳	7(5.7)	6(4.9)	12(9.8)	30(24.4)	68(55.3)	123(100.0)
40～49歳	3(2.3)	4(3.1)	19(14.7)	25(19.4)	78(60.5)	129(100.0)
50～59歳	5(2.3)	2(0.9)	22(10.1)	56(25.8)	132(60.8)	217(100.0)
60～69歳	3(1.8)	7(4.3)	26(15.9)	60(36.6)	68(41.5)	164(100.0)
70歳以上	2(1.9)	11(10.4)	8(7.5)	45(42.5)	40(37.7)	106(100.0)
合計	24(2.6)	34(3.7)	97(10.7)	240(26.4)	515(56.6)	910(100.0)

よく行く公共施設

よく行く公共施設については、以下のようになっている。60歳以上の住民は「ふれあいの郷」をよく利用していることがわかる。

	役場・中央 公民館	すこやかセ ンター	ふれあい の郷	小学校	中学校	保育園	保育所	その他	合計
15～19歳	-(-)	11(100.0)	1(9.1)	-(-)	2(18.2)	-(-)	-(-)	-(-)	11(100.0)
20～29歳	11(35.5)	21(67.7)	2(6.5)	2(6.5)	1(3.2)	2(6.5)	4(12.9)	3(9.7)	31(100.0)
30～39歳	18(33.3)	40(74.1)	1(1.9)	7(13.0)	2(3.7)	8(14.8)	4(7.4)	5(9.3)	54(100.0)
40～49歳	26(51.0)	37(72.5)	7(13.7)	8(15.7)	7(13.7)	-(-)	-(-)	3(5.9)	51(100.0)
50～59歳	56(66.7)	41(48.8)	14(16.7)	-(-)	-(-)	1(1.2)	2(2.4)	7(8.3)	84(100.0)
60～69歳	46(50.0)	44(47.8)	35(38.0)	1(1.1)	-(-)	-(-)	3(3.3)	9(9.8)	92(100.0)
70歳以上	23(36.5)	23(36.5)	34(54.0)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	9(14.3)	63(100.0)
合計	180(46.6)	217(56.2)	94(24.4)	18(4.7)	12(3.1)	11(2.8)	13(3.4)	36(9.3)	386(100.0)

公共施設へ行くときの、主な交通手段

公共施設へ行く場合の主な交通手段は以下のようになっている。バスの利用はほとんどなく、多くの住民が自家用車を利用している。

	三交バス (蟹江)	タクシー	オートバイ	自転車	自家用車 (自分で運 転)	自家用車 (家族・知 人が送迎)	その他	合計
15～19歳	-(-)	-(-)	-(-)	10(90.9)	2(18.2)	3(27.3)	1(9.1)	11(100.0)
20～29歳	-(-)	-(-)	1(3.2)	4(12.9)	24(77.4)	8(25.8)	1(3.2)	31(100.0)
30～39歳	-(-)	-(-)	-(-)	6(11.3)	46(86.8)	14(26.4)	4(7.5)	53(100.0)
40～49歳	-(-)	-(-)	-(-)	5(10.0)	38(76.0)	12(24.0)	1(2.0)	50(100.0)
50～59歳	-(-)	-(-)	-(-)	10(11.8)	69(81.2)	13(15.3)	4(4.7)	85(100.0)
60～69歳	-(-)	1(1.0)	3(3.1)	10(10.4)	74(77.1)	18(18.8)	2(2.1)	96(100.0)
70歳以上	1(1.5)	-(-)	3(4.6)	12(18.5)	41(63.1)	12(18.5)	4(6.2)	65(100.0)
合計	1(0.3)	1(0.3)	7(1.8)	57(14.6)	294(75.2)	80(20.5)	17(4.3)	391(100.0)

問6 .バス利用の割合

下表は、住民の日ごろのバス利用の頻度について尋ねたものである。10代では一部の住民が通学にバスを利用しており、「ほぼ毎日」バスを利用すると回答している。その他ではほとんどの住民が「ほとんど乗らない」か「1ヶ月に数日」のみの利用である。高齢の住民もバスの利用は多くない。

	ほぼ毎日	1週間に 3～4日	1週間に 1～2日	1ヶ月に 数日	ほとんど 乗らない	合計
15～19歳	11(17.5)	4(6.3)	1(1.6)	14(22.2)	33(52.4)	63(100.0)
20～29歳	2(1.8)	2(1.8)	3(2.7)	6(5.4)	98(88.3)	111(100.0)
30～39歳	1(0.8)	1(0.8)	1(0.8)	4(3.3)	116(94.3)	123(100.0)
40～49歳	1(0.8)	3(2.3)	2(1.5)	9(6.9)	115(88.5)	130(100.0)
50～59歳	1(0.5)	1(0.5)	1(0.5)	7(3.2)	208(95.4)	218(100.0)
60～69歳	1(0.6)	-(-)	2(1.2)	16(9.4)	152(88.9)	171(100.0)
70歳以上	-(-)	1(1.0)	2(1.9)	12(11.4)	90(85.7)	105(100.0)
合計	17(1.8)	12(1.3)	12(1.3)	68(7.4)	812(88.2)	921(100.0)

バス利用の理由

バスを利用する理由としては以下のようにになっている。バス以外の利用手段がないことや、家族に送迎してもらおう気兼ねがないことを挙げる住民が多い。

	バスの行き 先が自分 の希望通り である	バスの乗り 心地が良 い	乗りたい時 間に運行し ている	自宅から 停留所が 近い	バスが最も 早い交通 手段である	運転手の 対応が良 い	運賃が安 い	そのバス 以外に移 動手段が ない	家族に送 迎してもら う気兼ねが ない	その他	合計
15～19歳	8(53.3)	-(-)	-(-)	2(13.3)	-(-)	1(6.7)	-(-)	9(60.0)	8(53.3)	-(-)	15(100.0)
20～29歳	6(85.7)	-(-)	-(-)	2(28.6)	-(-)	1(14.3)	-(-)	7(100.0)	2(28.6)	-(-)	7(100.0)
30～39歳	-(-)	-(-)	-(-)	1(33.3)	-(-)	-(-)	-(-)	2(66.7)	-(-)	-(-)	3(100.0)
40～49歳	1(16.7)	-(-)	1(16.7)	2(33.3)	1(16.7)	-(-)	-(-)	2(33.3)	1(16.7)	2(33.3)	6(100.0)
50～59歳	1(33.3)	-(-)	-(-)	3(100.0)	-(-)	-(-)	-(-)	1(33.3)	-(-)	1(33.3)	3(100.0)
60～69歳	1(33.3)	-(-)	-(-)	-(-)	2(66.7)	-(-)	-(-)	2(66.7)	2(66.7)	-(-)	3(100.0)
70歳以上	2(66.7)	-(-)	1(33.3)	3(100.0)	-(-)	-(-)	-(-)	2(66.7)	-(-)	1(33.3)	3(100.0)
合計	19(47.5)	-(-)	2(5.0)	13(32.5)	3(7.5)	2(5.0)	-(-)	25(62.5)	13(32.5)	4(10.0)	40(100.0)

改善・変化すればバスを利用するか

下表は、「今後、状況が変化すればバスを利用する可能性はあるか」ということを尋ねたものである。高齢の年代では、健康状態の変化によってはバスを利用するかもしれないと回答する住民が多くなっている。

	是非、 利用したい	おそらく 利用する	今後、健康 状態に変 化があれば利用す るかもしれ	利用するつ もりはない	合計
15～19歳	8(19.0)	27(64.3)	3(7.1)	4(9.5)	42(100.0)
20～29歳	15(14.9)	31(30.7)	24(23.8)	31(30.7)	101(100.0)
30～39歳	12(10.2)	39(33.1)	33(28.0)	34(28.8)	118(100.0)
40～49歳	20(16.8)	33(27.7)	47(39.5)	19(16.0)	119(100.0)
50～59歳	24(11.7)	42(20.4)	92(44.7)	48(23.3)	206(100.0)
60～69歳	21(14.1)	30(20.1)	68(45.6)	30(20.1)	149(100.0)
70歳以上	7(8.8)	17(21.3)	38(47.5)	18(22.5)	80(100.0)
合計	107(13.1)	219(26.9)	305(37.4)	184(22.6)	815(100.0)

問7.自動車運転することについて

自分で自動車を運転することをどう考えているか

下表は「自分で車を運転することについてどう考えているか」について尋ねたものである。70代以上では「できれば運転をひかえたい」、「ひかえている」と回答する住民が多くなっている。

	運転するこ とは苦にな らない・楽 しい	運転に不 安・苦痛を 感じはじめ ている。で きれば、運 転をひかえ たいと思っ ている	自分で運 転すること をひかえて いる	その他	合計
15～19歳	12(75.0)	2(12.5)	-(-)	2(12.5)	16(100.0)
20～29歳	87(82.1)	10(9.4)	7(6.6)	2(1.9)	106(100.0)
30～39歳	115(93.5)	3(2.4)	1(0.8)	4(3.3)	123(100.0)
40～49歳	109(85.8)	11(8.7)	3(2.4)	4(3.1)	127(100.0)
50～59歳	179(85.6)	23(11.0)	5(2.4)	2(1.0)	209(100.0)
60～69歳	129(83.2)	17(11.0)	6(3.9)	3(1.9)	155(100.0)
70歳以上	40(60.6)	12(18.2)	11(16.7)	3(4.5)	66(100.0)
合計	671(83.7)	78(9.7)	33(4.1)	20(2.5)	802(100.0)

何歳まで自動車を運転するか

下表は、「何歳まで自動車を運転するつもりか」を尋ねたものである。50代以下では多くの住民が「70～74歳」と回答しているが、年代が上がるほどに「75～79歳」、「80～84歳」と回答する住民の割合が上がっている。

	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85～89歳	90～94歳	95～99歳	100歳以上	合計
15～19歳	-(-)	-(-)	2(15.4)	-(-)	9(69.2)	-(-)	2(15.4)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	13(100.0)
20～29歳	4(4.9)	-(-)	12(14.6)	11(13.4)	30(36.6)	4(4.9)	15(18.3)	-(-)	2(2.4)	-(-)	4(4.9)	82(100.0)
30～39歳	2(1.9)	1(0.9)	10(9.3)	12(11.2)	46(43.0)	10(9.3)	23(21.5)	2(1.9)	-(-)	-(-)	1(0.9)	107(100.0)
40～49歳	-(-)	-(-)	6(5.5)	7(6.4)	50(45.5)	27(24.5)	19(17.3)	-(-)	-(-)	-(-)	1(0.9)	110(100.0)
50～59歳	-(-)	-(-)	3(1.7)	7(4.0)	82(46.3)	40(22.6)	40(22.6)	1(0.6)	2(1.1)	-(-)	2(1.1)	177(100.0)
60～69歳	-(-)	-(-)	1(0.8)	3(2.3)	29(22.5)	58(45.0)	35(27.1)	2(1.6)	1(0.8)	-(-)	-(-)	129(100.0)
70歳以上	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	1(2.0)	12(23.5)	31(60.8)	5(9.8)	2(3.9)	-(-)	-(-)	51(100.0)
合計	6(0.9)	1(0.1)	34(5.1)	40(6.0)	247(36.9)	151(22.6)	165(24.7)	10(1.5)	7(1.0)	-(-)	8(1.2)	669(100.0)

公共交通を整備・維持することをどのように考えるか

60代以上の高齢の住民は、他の年代に比べて「バス事業への税金投入」に否定的であることがわかる。

	みんなで使用するものなので、税金を投入して整備・維持することに賛成する	一部の人しか利用しないので、利用者負担での整備・維持とすべき。税金投入は反対する	わからない	合計
15～19歳	8(53.3)	2(13.3)	5(33.3)	15(100.0)
20～29歳	54(52.9)	14(13.7)	34(33.3)	102(100.0)
30～39歳	66(55.5)	15(12.6)	38(31.9)	119(100.0)
40～49歳	89(70.6)	13(10.3)	24(19.0)	126(100.0)
50～59歳	116(59.2)	27(13.8)	53(27.0)	196(100.0)
60～69歳	73(52.5)	28(20.1)	38(27.3)	139(100.0)
70歳以上	33(55.0)	14(23.3)	13(21.7)	60(100.0)
合計	439(58.0)	113(14.9)	205(27.1)	757(100.0)

問8 .新しい公共交通のあり方について

新しいバスをどのような用事のとくに利用できれば良いか

下表は、「新しいバスがどのような用事のとくに利用できればいいか」を訪ねたものである。若い年代では「通勤・通学」や「レジャー・習い事」と回答する住民が多く、50代以上では「病院」や「公共施設」と回答する住民が多くなっている。

	通勤・通学	買い物に行くとき	病院に行くとき	飛島村内の役場・保健センター等の公共施設に行く	飛島村内の知人の家に行くとき	レジャー・習い事のと	その他	合計
15～19歳	59(96.7)	23(37.7)	9(14.8)	5(8.2)	6(9.8)	15(24.6)	1(1.6)	61(100.0)
20～29歳	83(78.3)	42(39.6)	47(44.3)	27(25.5)	8(7.5)	33(31.1)	9(8.5)	106(100.0)
30～39歳	79(68.1)	46(39.7)	46(39.7)	31(26.7)	2(1.7)	33(28.4)	15(12.9)	116(100.0)
40～49歳	95(74.8)	54(42.5)	73(57.5)	36(28.3)	6(4.7)	32(25.2)	7(5.5)	127(100.0)
50～59歳	116(61.7)	80(42.6)	131(69.7)	66(35.1)	11(5.9)	37(19.7)	17(9.0)	188(100.0)
60～69歳	57(38.0)	68(45.3)	101(67.3)	47(31.3)	9(6.0)	27(18.0)	21(14.0)	150(100.0)
70歳以上	17(19.5)	29(33.3)	67(77.0)	31(35.6)	4(4.6)	11(12.6)	7(8.0)	87(100.0)
合計	506(60.6)	342(41.0)	474(56.8)	243(29.1)	46(5.5)	188(22.5)	77(9.2)	835(100.0)